

Økonomiplan 2020 til 2023 – SVs alternative budsjett

For de mange
– ikke for de få



Folkevalgte organ og sentraladministrasjon

Lærlinger

Rogaland fylkeskommune tar ansvar for at flere lærlinger skal få læreplass, og utvider antallet i egen organisasjon. Fylket skal ha 85 lærlinger i løpet av 2020, og øke med fem hvert år til 100 i løpet av 2024.

Medlemskap Lyntogforum

Rogaland fylkeskommune støtter opp om arbeidet med etablering av lyntog i Norge, og opprettholder medlemskapet i Lyntogforum, og øker kontingenten til 250 000 fra 2021.

Næringsutvikling

Oppdrettsnæringen

Rogaland fylkeskommune vil arbeide for at nye tillatelser til oppdrett kun gis for lukkede anlegg, og mener at på sikt må alt oppdrett i sjø foregå i lukkede anlegg eller nye anlegg som garantert er bærekraftige med tanke på økosystemet. Dagens oppdrettsnæring er ikke bærekraftig, og videre vekst er ikke forsvarlig med dagens økologiske fotavtrykk. Rogaland fylkeskommune mener dette må legges til grunn for arbeidet videre med Regionalplan sjøareal havbruk, samarbeidet med Ryfylke IKS og oppfølging av handlingsplaner og strategier i næringsavdelingen når det gjelder arbeidet med bioøkonomi hvor havbruk er en av hoveddrivkreftene sammen med landbruksnæringen.

Videre mener Rogaland fylkeskommune at forslaget fra lakseskattutvalget om grunnrenteskatt på profitten i oppdrettsnæringen må innføres. Næringen tjener penger på at de har tilgang på fellesskapets naturressurser, og må derfor bidra til fellesskapet.

Cruise

Rogaland fylkeskommune mener arbeidet med å gjøre cruisetrafikken mer bærekraftig må intensiveres, og at landstrøm må være krav til næringen. Dette følges opp i forbindelse med partnerskapsavtalene med Fjord Norge og Lysefjorden Utvikling, og kommunene som mottar cruiseskip til havnene.

Klimapartner

Rogaland fylkeskommune fortsetter arbeidet med Klimapartner og gjør stillingen permanent. FNs klimapanel har lagt fram rapporten om alvoret vi står overfor hvis vi ikke aktivt arbeider for å redusere utslippene. I tillegg har FNs artsmangfoldpanel lagt fram en rapport som sier at artsmangfoldet er under press, og over 2000 arter er utrydningstruet i Norge. Gjennom endret arealbruk, utnyttelse av organismer, klimaendringer, forurensing og spredning av fremmede arter er vi i ferd med å ødelegge artsmangfoldet. Dette må vi unngå.

Skal vi ha håp om å halvere utslippene innen 2030, samtidig som vi skal sikre artsmangfoldet må vi styrke samarbeidet med næringslivet, og klimapartnerarbeidet vil være sentral i dette arbeidet.

Samferdsel

Ungdomspass

Rogaland fylkeskommune har registrert at satsingen på Ungdomspass er svært vellykket, og at det har vært en økning på 12% første halvdel av 2019 i forhold til samme periode i 2018.

Fylkeskommunen vil derfor fortsette satsingen på Ungdomspasset og øke aldersgrensen opp til og med 23 år.

Studentrabatt hurtigbåt

Rogaland fylkeskommune vil arbeide for innføring av studentrabatt på hurtigbåten i Ryfylke, og ber om en sak i løpet av våren 2020.

Ombordstigningstillegg

Rogaland fylkeskommune mener det er urimelig at barn, unge, og personer som ikke har mobiltelefon med app som skal reise kollektivt må betale tillegg dersom de løser billett på bussen. Fylkeskommunen vil derfor be om en sak for å se på muligheten til å fjerne ombordstigningstillegget, alternativt redusere tillegg for barn, unge og utsatte grupper.

Miljøkort

Rogaland fylkeskommune vil forenkle billettsystemet i hele fylket. Fylkestinget ber derfor om en sak hvor det blir utredet mulighet for å etablere et kollektivkort for voksne tilsvarende Ungdomspasset. Kortet skal være et bidrag for å få unngå at vi overstiger 0-vekstmålet i biltrafikken ved at vi får flere

til å reise kollektivt. Miljøkortet skal være enkelt å bruke, og det skal gjelde på buss, båt og tog i hele fylket.

Hurtigbåt

Rogaland fylkeskommune forventer avklaring for eventuell endringen i kostnadsnøkkelen på hurtigbåter i løpet av våren 2020. I forbindelse med ny delkostnadsnøkkel for båtruter og ferjer fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet i 2018 fikk Rogaland reduksjon i overføring på over 100 millioner kroner. Fylkeskommunen reverserer forslaget på kutt på 7 millioner i 2020, og tar i tillegg ut foreslåtte kutt for 2021 og 2022 inntil avklaring om kostnadsnøkkel er ferdig og høring vedr eventuell konsekvens er gjennomført i de berørte kommunene.

Billettpriser

Fylkeskommunen legger til grunn en økt inntjening på billettinntekter på 10 millioner kroner utover budsjettet som er lagt fram fra Kolumbus. Rogaland fylkesting vil ikke øke prisen på enkeltbillett fra kroner 37 og forventer at dette dekkes inn ved økt antall reisende.

Opplæring

Ungt Entreprenørskap

Rogaland fylkeskommune styrker arbeidet med Ungt Entreprenørskap. Dette har bidratt til at flere elever har fått nyttig erfaring som gir dem kvalifikasjoner som kommer dem til gode seinere i livet.

0-visjonen

Rogaland fylkeskommune fortsetter arbeidet med 0-visjonen. Satsingen som allerede er gjort har vist gode resultat, og målsettingen om å få enda flere til å fullføre videregående skole fortsetter. Fylkeskommunen fortsetter med styrket sosialrådgivning og studiespesialisering og øker de økonomiske ressursene.

Psykisk helse

Rogaland fylkeskommune viser til elevundersøkelsen hvor det kommer fram at flere elever rapporterer om psykiske utfordringer. Fylkestinget ber om en sak for å se på hvordan vi best kan ivareta elevene som trenger oppfølging utover det helsesykepleier kan tilby. Videre vil vi vurdere



muligheten for miljøfagarbeidere som kan følge opp elever som står i fare for å slutte. Disse skal samarbeide med Oppfølgingstjenesten som styrkes utover foreslått budsjett.

Kantine

Rogaland fylkeskommune vil overta kantinedriften i skoler som i dag har private aktører inne. Dette gjøres i forbindelse med at avtaler går ut.

Praktisk forutsetning for budsjettarbeidet

Klimaregnskap

Rogaland fylkeskommune skal være et foregangsfylke, og vil derfor prioritere at økonomiplan og annet overordnet planverk har med et klimaregnskap slik at vi kan se om vi er på rett vei i forhold til målene om å redusere utslippene innen 2030, for å unngå at temperaturen øker mer enn 1.5 grader.



		2020	2021	2022	2023
	Folkevalgte organ og sentraladministrasjon				
Endring	Utsatt studieturer	-660	660	0	0
Justering	Lærlinger	600	1200	1800	2400
Endring	6 nye årsverk – kulturminnevern tas ut	-5116	-5116	-5116	-5116
	Næringsutvikling				
Nytt	Greater Stavanger	-1000	-1000	-1000	-1000
Endring	Flyruteutvikling Haugalandet	-313			
Endring	Stavangerregionens Europakontor	-550	-550	-500	-550
Endring	Ny strategi flyruteutvikling Greater Stavanger	-313	-313		
Endring	Klimapartner - fast stilling		950	950	950
	Kultur				
Endring	Olympiatoppen	-200	-200	-200	-200
	Samferdsel				
Nytt	Ungdomskort utvidelse til og med 23 år	3600	3600	3600	3600
Nytt	Fjerne ombordstigningstillegg	300	300	300	300
Endring	Økte belønningsmidler	-20000	-20000	-20000	-20000
Endring	Takstøkning	8700	8700	8700	8700
Nytt	Miljøkort - utrede				
Endring	Reversere kutt i hurtigbåttilbudet Avvente avklaring fordelingsnøkkel	7000			
endring	Medlemskap i Lyntogforum	200	250	250	250
	Opplæring				
Endring	Uttrekk Ungt Entreprenørskap	450	450	450	450
Endring	Styrket sosialrådgivning	1100	2400	2400	2400
Endring	Studiespesialisering	300	900	1600	2000
Endring	Tiltak 0-visjonen	2300	3500	4000	5000
Endring	Ny mobiltelefonordning – halvårs-effekt	-3750	3750		
Endring	Styrking av maritim utdanning	-1000	-1000	-1000	-1000
	Tannhelse				
	Over/underskudd	-17052	-5269	-3766	-1816
	Investering				
	Redusert investering				

Tillegg

Rogfast

Rogaland fylkeskommune registrerer at det er stor uklarhet om, og eventuelt når Rogfast vil bli bygd, og vil derfor benytte anledningen til å se på alternative løsninger som er mer framtidsrettet og bærekraftig, med elektriske ferjer og oppgradering av eksisterende veianlegg med vekselfelt som alternativ. Dette vil spare staten for store kostnader, og bilistene for store utgifter, i tillegg til å redusere klimautslippene.

E39 Ålgård - Kristiansand

Rogaland fylkeskommune ser med bekymring på kostnadene og arealbruken rundt arbeidet med E39 mellom Ålgård og Kristiansand, og vil be om at en ser på alternativet med oppgradering av eksisterende veinett med vekselfelt som et alternativ til dagens forslag til løsning med fire felt og 110 km/t. Dette vil være i tråd med både Trygg Trafikk og NAF sine prioriteringer for framtidige veier.