

Økonomiplan 2021 – 2024 – SVs alternative budsjett



Bilde 1 Fylkestingsgruppen på studietur



Folkevalgte styrer, utvalg og råd

Studieturer

Det planlegges for nettbasert løsning for kompetanseheving i utvalgene. Utgiftene reduseres.

Kultur og næring

Spaserstokken

Det kuttes ikke i Den kulturelle spaserstokken. Fylkeskommunen vil i samarbeid med kulturaktørene, kommunene og institusjonene arbeide for å videreutvikle spaserstokken slik at flere kan få oppleve kulturarrangementene rundt om i kommunene.

Viberodden fyr

Støtten til Viberodden avvikles over to år, slik at Viberoddens venner får tid til å omstille prosjektet for vedlikehold.

Haugaland Vekst

Haugaland Vekst vil være en sentral aktør i forbindelse med næringsutvikling i regionen og i hele Rogaland.

Magma Geopark

Det vil være viktig å støtte opp om Magma Geopark også de neste årene, spesielt med tanke på turistsatsingen i regionen.

Lysefjorden Utvikling

Det er viktig å støtte opp om utviklingsarbeidet som pågår. Fylkeskommunen vil bidra til at satsingen på turisme i Lysefjordområdet blir bærekraftig.

Akropolisvisjonen

Rogaland fylkeskommune skal bidra til en samlet plan for utviklingen av området, i samarbeid med Stavanger kommune, Rogaland teater, MUST og Arkeologisk museum (UiS)

Regional planlegging

Klimarådgiver

Det vil være viktig å prioritere arbeidet med klimaomstillingsplanen, og ny klimarådgiver må på plass allerede i 2021.

Klimapartner

Rogaland fylkeskommune vil bidra til det grønne skiftet sammen med næringslivet, og vil derfor satse videre på samarbeid mellom fylkeskommunen og næringslivet ved å styrke rollen til Klimapartner.



Ny stilling klimabudsjett

Det er viktig å få på plass et klimaregnskap i Rogaland fylkeskommune, og arbeidet må starte opp så raskt som mulig. Vi må styrke administrasjonen med nødvendig kompetanse slik at klimaøkonom sammen med nyansatt kan sette i gang får å sikre at vi får dette på plass i 2021.

Samferdsel – transport og mobilitet

Fylkesveger dekkelegging

Fylkeskommunen prioriterer dekkelegging i distriktskommunene i større grad.

Billettkontroll

Rogaland fylkeskommune vil ikke prioritere økt billettkontroll nå.

Båtrute

Rogaland fylkeskommune prioriterer å opprettholde dagens drift på hurtigbåtene. Fram til 2023 skal fylkeskommunen i samarbeid med berørte kommuner se på muligheter for framtidig drift som ikke vil redusere tilbudet på stamveien mellom Sauda i indre Ryfylke og fylkessenteret Stavanger. Dette arbeidet skal være klart til nye kontrakter skal forhandles.

Fjerne ombordtillegg

Rogaland fylkeskommune vil fjerne ombordstigningstillegget på bussene. Dette rammer de som kun reiser enkeltturer, og aller mest de som har dårlig økonomi.

Rogfast

Rogaland fylkeskommune vil se på alternative løsninger som er mer framtidsrettet og bærekraftig, med elektriske ferjer og oppgradering av eksisterende veianlegg med vekselfelt som alternativ. Dette vil spare staten for store kostnader, og bilistene for store utgifter, i tillegg til å redusere klimautslippene.

E39 Ålgård - Kristiansand

Rogaland fylkeskommune ser med bekymring på kostnadene og arealbruken rundt arbeidet med E39 mellom Ålgård og Kristiansand, og vil be om at en ser på alternativet med oppgradering av eksisterende veinett med vekselfelt som et alternativ til dagens forslag til løsning med fire felt og 110 km/t. Dette vil være i tråd med både Trygg Trafikk og NAF sine prioriteringer for framtidige veier.

Opplæring

Fagfornyelse – trykte læremidler

Rogaland fylkeskommune vil prioritere ressurser til trykte læremidler som et supplement til digital undervisning.



0-visjonen

Rogaland fylkeskommune fortsetter arbeidet med 0-visjonen. Satsingen som allerede er gjort har vist gode resultat, og målsettingen om å få enda flere til å fullføre videregående skole fortsetter.

Kontaktlærer årsramme

Det er fortsatt store utfordringer i overgangen til Visma InSchool, VIS. Dette fører til belastning for ansatte, og Rogaland fylkeskommune vil derfor prioritere å beholde kontaktlærertillegget årsramme uten kutt i overføring til skolene. Dette brukes som buffer i overgangen for å redusere belastningen.

Reversere sammenslåtte timer i yrkesfag

Rogaland fylkeskommune vil prioritere elevundervisning i yrkesfag uten sammenslåing. Dette sees på som en del av 0-visjonen for frafall.

Konsekvensjusteringer

Fellesutgifter -livsfasetiltak

Kutt i livsfasetiltakene reverseres og sees på i forbindelse med elevtallet i perioden
Generell prisjustering: Det gis ikke overføring for generell prisvekst i organisasjonen.
Personal og organisasjon - diverse poster: Reversere økning i diverse poster.

Generell prisjustering

Det gis ikke overføring for generell prisvekst i organisasjonen.

Personal og organisasjon - diverse poster

Reversere økning i diverse poster.

Kultur og næring - Klimapartner

Reversering av kutt. Arbeidet er i en oppbyggingsfase og fylkeskommunen prioriterer at arbeidet fortsetter og at stillingen gjøres permanent.

Samferdsel - sykkelopplæring nord og sykkelgården

Sykkelopplæring er en viktig satsing med tanke på trafiksikkerhet, og satsingen vil på sikt bidra til en økning i bruk av sykkel i stedet for bil.

Fylkesveger drift/vedlikehold

Det settes av 1% til generell prisjustering.

Nytt bygg til fylkesadministrasjonen

Fylkeskommunen setter av midler for å kunne samarbeide med Stavanger kommune, Rogaland Teater, MUST og UiS ved Arkeologisk museum om utviklingen av området til fylkesadministrasjonen.

Tekstforslag

- Neste års handlings- og økonomiplan legges fram med nettversjon og referanse mellom foreslåtte endringer og tekst.



- Rogaland fylkeskommune skal i samarbeid med Haugesund kommune se på muligheter for etablering av permanent bygg til Haugesund teater.
- Lærlingekontoret på fylkeshuset skal også ha ansvar for å følge opp lærekandidater på vekst- og attføringsbedriftene.
- Rogaland fylkeskommune tar ansvar for at flere lærlinger skal få læreplass, og utvider antallet i egen organisasjon. Fylket skal øke med fem hvert år i hele perioden.
- YSK – i løpet av 2021 skal det legges fram sak med mulig vurdering av utvidelse av YSK-ordningen til sørfylket.
- Det skal legges fram sak med vurdering av økonomiske konsekvenser ved å innføre automat med gratis sanitærutstyr på de videregående skolene.
- Det skal i løpet av 2021 legges fram en sak for å se på muligheten av å innføre Hent-Meg-ordningen i resten av fylket, inklusive storbykommuner.
- Når NTP foreligger våren 2021 skal Rogaland fylkeskommune sammen med næringslivet, kommunene og andre aktuelle aktører samarbeide for å sikre at arbeidet med tunellen forbi Rødsliane på Rv13 starter opp. Fylkeskommunen skal bidra med lån sammen med andre aktører slik at tunellen blir ferdig raskest mulig.
- Kolumbus, fylkeskommunen og kommunene skal i løpet av 2021 samarbeide for å kartlegge behovet for kollektive løsninger i hele Rogaland og legge fram forslag til løsninger. Dette inkluderer å se på fordelingen av midler til kollektive tiltak sammen med buss-, båt- og togtilbud. Fylkeskommunen skal samtidig vurdere å etablere et kollektivkort for voksne tilsvarende Ungdomsbilletten. Kortet skal være et bidrag for å sikre at vi ikke overstiger 0-vekstmålet i biltrafikken ved at vi får flere til å reise kollektivt. Dette skal være enkelt å bruke, og skal gjelde på buss, båt og tog i hele fylket. Det vil også forenkle billettsystemet.



	21	22	23	24
Folkevalget styrer, utvalg og råd				
Studieturer samlet	227			
Kultur og næring				
Spaserstokken	2846	2846	2846	2846
Viberodden fyr	250	125	0	0
Haugaland Vekst		200	200	200
Magma	230	230	230	230
Lysefjorden utvikling	0	200	200	200
Klimapartner	209	700	700	700
Akropolisvisjonen	1000			
Valide inkubatorvirksomhet	1000	1000	1000	1000
Regional planlegging				
Klimarådgiver	450	450		
Ny stilling klimabudsjett	700	700	700	700
Samferdsel - transport og mobilitet				
Fylkesveger dekkelegging	-2000	-5000	-2000	-2000
Billettkontroll	-1500	-1500	-1500	-1500
Båtruter	7000	14000	14000	14000
Fjerne ombordtillegg i buss	6100	6100	6100	6100
Opplæring				
Fagfornyelse - nye læremidler		350	2750	2750
0-visjonen	300	1300	1300	1300
Kontaktlærer årsramme	7489			
Sammenslåtte timer i yrkesfag	2712	2712	2712	2712
Tannhelse	-1000	-1000	-1000	-1000
Konsekvensjusteringer fra side 208				
Fellesutgifter -livsfas tiltak	1500	1500	1500	1500
Generell prisjustering PU	-1185	-1185	-1185	-1185
Personal og organisasjon - diverse poster	-270	-270	-270	-270
Kultur og næring klimapartner	225	225	225	225
Samferdsel -sykkelopplæring nord	1025	1025	1025	1025
Samferdsel -sykkelgården	200	200	200	200
Fylkesveger drift/vedl indeks 1,5%	-2383	-2383	-2383	-2383
Uro-patroljen/Fair Play		500	500	500
Kolumbus økte inntekter	-3500	-3500	-3500	-3500
Opplæring - 0-visjonen	1500			
I 21, 23 og 24 er forventet driftsresultat 4 prosent	-61000	0	-96000	-104000
Sum	-37875	19525	-45650	-53650
Overskudd overføres til reduksjon i låneopptak				