

Sak 4.2 Årsmelding fylkestingsgruppen Rogaland SV 2021

Fylkestingsgruppen består av Heidi Bjerga, Sandnes, og Monika Kvilhaugsvik, Karmøy, med Reidar Sand, Suldal, og Edle Songe-Møller, Stavanger som faste vara.

Øvrige vara: Halvor Thengs, Eigersund og Bjørn Eirik Marcusson, Stavanger

Monika Kvilhaugsvik er medlem i regional og kulturutvalget og klagenemda, Heidi Bjerga har plass i fylkesutvalget.

Øvrige styrer og utvalg: Se vedlegg

Vi vil begynne med årets store vintersak. Vi har tatt opp forskottering av rassikring av Rødsliane på Rv13 ved flere anledninger uten å få flertall. Vi hadde det også med i vårt alternative budsjett i desember, som bare fikk våre to stemmer.

Vi venta i spenning på årets statsbudsjett, hvor SV satt i forhandlinger med Ap og Sp om tilleggsproposisjonen etter valget. Der kom det flere positive nyheter, men den største gleden var at det lå inne midler til oppstart av arbeidet med rassikringen på Rv13 allerede i 2022. Takk til våre gode folk som bidro til dette. Vi måtte selvfølgelig påpeke at det var først da SV kom i forhandlinger om statsbudsjettet at RV13 kom på plass. Det gjorde vi i vårt innlegg da vi la fram vårt alternative fylkesbudsjett. Det lå ikke inne i forrige regjering sitt forslag til budsjett. Det lå heller ikke inne i Ap og Sp sitt forslag. Det var ikke alle i de andre partiene som var like fornøyde med den presiseringen, men rett skal være rett.

Gjennom hele 2021 har Bymiljøpakken vært diskutert, og dette vil fortsatt være viktig tema i 2022 og videre framover. Kostnadssprekken på prosjektene fra Jærenpakke 1 var betydelige, og påvirker prioriteringene i Bymiljøpakken. Der er det også økte kostnader, blant annet fordi staten vil ha fire felt og 110 km/t på E39. Det har økt prisen med over 1 mrd. på strekningen Hove – Ålgård. SV mener vi må redusere hastigheten, og bygge tunnel med to felt, ikke fire. Med 90km/ t sparer vi betydelig beløp, og det reduserer klimabelastningen, støybelastningen og sparer matjorden i tillegg. Da kan vi bruke eksisterende vei til trafikkerende som skal mellom Osli og Ålgård. Hvis vi i tillegg hadde fått gjenåpnet Ålgårdsbanen, som vi ikke har gitt opp, så hadde vi redusert trafikken betydelig på E39. Det hadde i tillegg redusert mikroplasten som frigjøres fra bildekkene, og som er en stor miljøbelastning.

Byvekstavnale diskuteres også på Haugalandet. Der er det ikke enighet om pakken, men SV-lagene har arbeidet godt sammen og er enige om en profil på pakken som de kan stille seg bak. Også der ser vi at det er kostnadssprekk på prosjekt i eksisterende Haugalandspakke, som har vært gjennom en revidering, noe som bidrar til mye diskusjon. Vi har varslet at vi sannsynligvis ikke støtter pakken, hvis det ikke blir gjort store endringer vedrørende økt kollektivsatsing, mer tilrettelegging for sykkel og gange, og at kostbare veiprojekt går ut.

Det ble ikke reduksjon i hurtigbåttilbudet, etter en skikkelig runde hvor kommunene ble involvert, vi var på befaring i hele Ryfylkesbassenget, og det kom ekstra midler til fylket i siste liten. Men det er ikke ferdig enda. Nå diskuteres når nye anbud skal gjennomføres. Der er både elektrifisering av båtene og tilbudet oppe til diskusjon. Vi sier det vi hele tiden har sagt,

at det skal ikke ta lenger tid å reise nå enn det gjorde tidligere. Noen mener vi kan kutte Ryfylkesbåten i Hjelmeland eller Judaberg, og sette opp busser til og fra Stavanger. Dette vil øke reisetiden, i tillegg til at det vil bli enda en overgang for de som reiser lengst. Derfor ønsker ikke vi denne løsningen.

Det er for tiden stort press på LNF-områdene i kommunene. New Kaupang tilrettelegger og markedsfører areal og infrastruktur for etablering av grønn, kraftkrevende industri i Rogaland, i samarbeid med fylkeskommunen og kommunene. De har nå 14 områder som de promoterer. Flere av disse områdene ligger i LNF-områder, og var i utgangspunktet ikke satt av til industri. Kommunene følger opp disse forslagene med å omregulere i ekspressfart, slik at det er vanskelig for innbyggere, lag og organisasjoner å komme med høringsinnspill og reaksjoner. Det er store områder som omdisponeres, som for eksempel Hetlandsskogen i Bjerkreim på 2 700daa. Vi i SV er skeptiske til prosessene som pågår for tiden. Svære areal blir omregulert til industriområder, men det er uklart om det i det hele tatt vil komme anlegg der, og hva slags anlegg det er aktuelt å etablere der. Det er på tide å stoppe prosessene. Det er besluttet å starte arbeidet med en regionalplan for areal- og kraftkrevende industri i Rogaland. Vi mener at arbeidet med omregulering må stilles i bero fram til denne planen har avklart behovet for både areal, krafttilgang og hvilke premisser som legges til grunn, i tillegg til hvilken industri det er snakk om. Vi foreslo derfor å trekke fylkeskommunen ut av samarbeidet med New Kaupang i vårt alternative budsjett.

Fylkesutvalget har jevnt med plansaker fra kommunene til behandling, og i svært mange tilfeller har fylkesrådmannen innstilt på innsigelse. Grunnlaget er som regel at det ikke er i tråd med vedtatt Regionplan for Jæren og Søre Ryfylke eller Regionalplan på Haugalandet eller andre overordna planer. Mange av innsigelsene handler om for høy andel parkering, andre handler om nedbygging av matjord eller disponering som ikke er i tråd med arealbruken. SV har støttet opp om arbeidet med regionalplanarbeidet og strenge krav til jordvern i regional jordvernstrategi med omdisponering av maks 400 daa. Dette arbeidet skal nå følges opp mellom kommunene og fylkeskommunen. Det ligger også inne ønske om å legge tilbake områder i kommunene til LNF dersom de ikke er i tråd med planen, men dette møte stor motstand i noen kommuner.

SV er positive til sommerskolen, som tilbyr elever å ta opp fag, slik at de kan fortsette på videregående skole uten opphold. Tilbudet er svært vellykket, og bidrar til at flere elever kan gå videre i stedet for å miste ett år. I tillegg ønsker vi å utvide YSK-tilbudet. Og vi støtter opp om arbeidet med 0-visjonen og styrker kontaktlærerne i vårt alternative budsjett.

Vi støtter opp om arbeidet til Kolumbus, men er bekymret for at det blir for stort fokus på Nord-Jæren, og at det rammer resten av kollektivtilbudet i fylket. Vi mener vi har et samfunnsansvar for alle innbyggerne i hele fylket. Vi ønsker derfor å utvide HentMeg-ordningen blant annet. Og vi ønsker å fjerne ombordstigningstillegget på bussen som rammer de med dårligst økonomi.

Fylkestingsgruppen hadde også i år budsjettkonferanse på SV-huset sammen med fylkessekretær Olav Rawcliffe, rett etter at fylkesbudsjettet ble lagt fram. Nytt i år var at hele fylkestinget fikk en gjennomgang av budsjettforslaget. Det var basert på forrige regjering sitt forslag. Det lå til grunn for budsjettforslaget vi la fram. Underveis kom den nye regjeringen med en tilleggsproposisjon, og til slutt ble statsbudsjettet vedtatt etter at SV hadde sittet i

forhandlinger dag og natt i lang tid. Der kom det prioriteringer som var positive for Rogaland, og som SV hadde forhandlet fram.

Vi leverte et alternativt budsjett med noen hovedprioriteringer. **Se vedlegg for hele budsjettet.**

Interpellasjoner og spørsmål:

| | |
|----------|---|
| Februar | Aktivitets- og redegjørelsesplikten, ARP |
| April | Situasjonen rundt Visma |
| | Vedrørende situasjonen rundt Hoveveien |
| Juni | Still krav om bruk av resirkulert materiale |
| November | Oppfølging av situasjonen i Hoveveien |
| Desember | Trafikksikring ved skoler langs fylkesveier |

Leserbrev:

| | |
|----------|---|
| Januar | Hvorfor vi skal minnes Yemane |
| Mars | Vi kan ikke vente til 2071 |
| Juni | Unnskyld! |
| | For pengar kan ein få alt |
| August | Karakterkonkurransen gir ikke valgfrihet |
| | Sunt bondevett |
| Desember | Det er ikke rom i herberget for «Amalie» og hennes to små - Aftenbladet |

Vi må ta klimautfordringene på alvor, og sørge for at vi bevarer artsmangfoldet og stopper nedbyggingen av naturen. Nå kaster mange parti sine øyne på vassdragene våre, til og med de som er verna, i iveren etter å skaffe mer kraft. I Rogaland har vi 16 verna vassdrag, og to av disse kan være aktuelle for utbygging mener nå flere parti. Der sier SV nei.

Sammen med presset som nå er på både matjord og natur, har vi en viktig oppgave foran oss. I følge Statsforvalteren i Rogaland gikk hele 57 prosent av omdisponert areal til veibygging i 2020. Likevel turer de fleste partiene på med meningsløs satsing på kostbare firefelts veier som om vi er 50 millioner innbyggere. Vår løsning er å bruke eksisterende veier i størst mulig utstrekning, og utvide med forbikjøringsfelt. Da sparer vi penger, matjord og natur. FN har lagt fram skremmende rapporter om artsmangfold og klimautfordringer som vi tar på største alvor, og håper dere også gjør det rundt om i kommunene.

Vi skal bidra til at enda flere elever klarer å fullføre videregående skole. Det gjør vi med god SV-politikk hvor grønn utvikling sammen med rettferdig fordeling står i fokus.

Koronaen har satt sitt preg på arbeidet i også i 2021, med møter på nett, avstand mellom oss og annerledes diskusjoner. Ingen møter er avlyst, heldigvis. Men mange mennesker er berørt av koronane, både lærere og skolelever, de som arbeider med kollektivtransporten og næringslivet. Men vi har også lært oss at vi ikke trenger å reise for å lære. Mange tilbyr nå webinar, og det øker mulighetene for å delta på konferanser og møter uten at vi trenger å reise. Vi foreslo derfor i vårt alternative budsjett at studieturer utgår, men at det kan avholdes webinar eller lokale konferanser hvor innledere deltar enten via nettet eller kommer hit.

I løpet av høsten valgte MDG å avslutte samarbeidet med Ap, Sp, KrF og V. Grunnen til bruddet var en vei på Karmøy som både tar matjord og bygger ned natur, som koster opp mot

800 millioner kroner, og som i tillegg er unødvendig å bygge. Vi i SV ble spurt om vi kunne tenke oss å samarbeide med posisjonen, og hadde en runde i gruppa før vi takket nei. Vi orienterte fylkestyret som støttet vår beslutning. SV på Karmøy har vært imot veien siden planen ble lansert tidlig på 2000-tallet, og posisjonen var ikke villig til å legge vekk veiprojektet. Resultatet er at H ble invitert til å samarbeide om budsjettet med posisjonen.

Vi ønsker et tettere samarbeid med dere rundt i kommunene. Det er utrolig bra at dere gir tilbakemelding når vi får saker til behandling som angår dere. Dere må også huske på at dere kan sende over saker som dere ønsker at vi skal løfte opp i fylkespolitikken.

Jeg takker fylkestingsgruppa for godt samarbeid, og ser fram til at vi skal sette SV-politikk på dagsorden framover. En spesiell takk til vår gode fylkessekretær, som passer på at vi er på rett sted til rett tid, som bidrar med god politikk, og sørger for at vi leverer det vi skal til avtalt tid. Og som legger til rette for gode møter i fylkestingsgruppa.

Heidi Bjerga, gruppeleder

Vedlegg:

SVs alternative budsjett

Valg 2019 Fordeling av verv

Økonomiplan 2022 – 2025 – SVs alternative budsjett

SV For de mange
- ikke for de få



Eit grønt og rettferdig Rogaland

Rogaland Sosialistisk Venstreparti

1A Bevilgningsoversikt - drift

Beløp i 1000

| | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
|--|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring |
| Rammetilskudd | -2 966 960 | -3 001 260 | -34 300 | -3 084 656 | -3 118 956 | -34 300 | -3 109 858 | -3 144 158 | -34 300 | -3 183 019 | -3 217 319 | -34 300 |
| Inntekts- og formuesskatt | -3 650 762 | -3 665 462 | -14 700 | -3 680 561 | -3 695 261 | -14 700 | -3 701 435 | -3 716 135 | -14 700 | -3 739 719 | -3 754 419 | -14 700 |
| Andre generelle driftsinntekter | -24 400 | -24 400 | 0 | -31 500 | -31 500 | 0 | -31 800 | -31 800 | 0 | -28 100 | -28 100 | 0 |
| Sum generelle driftsinntekter | -6 642 122 | -6 691 122 | -49 000 | -6 796 717 | -6 845 717 | -49 000 | -6 843 093 | -6 892 093 | -49 000 | -6 950 838 | -6 999 838 | -49 000 |
| Korrigert sum bevilgninger drift, netto | 5 888 930 | 5 931 130 | 42 200 | 5 927 393 | 5 943 193 | 15 800 | 5 988 885 | 6 024 685 | 35 800 | 6 055 457 | 6 092 757 | 37 300 |
| Avskrivninger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum netto driftsutgifter | 5 888 930 | 5 931 130 | 42 200 | 5 927 393 | 5 943 193 | 15 800 | 5 988 885 | 6 024 685 | 35 800 | 6 055 457 | 6 092 757 | 37 300 |
| Brutto driftsresultat | -753 192 | -759 992 | -6 800 | -869 324 | -902 524 | -33 200 | -854 208 | -867 408 | -13 200 | -895 381 | -907 081 | -11 700 |
| Renteinntekter | -28 500 | -28 500 | 0 | -36 100 | -36 100 | 0 | -39 100 | -39 100 | 0 | -39 300 | -39 300 | 0 |
| Utbytter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Renteutgifter | 155 850 | 155 850 | 0 | 167 750 | 167 750 | 0 | 180 250 | 180 248 | -2 | 186 750 | 186 746 | -4 |
| Avdrag på lån | 396 600 | 396 600 | 0 | 409 200 | 409 280 | 80 | 420 900 | 420 980 | 80 | 435 000 | 435 080 | 80 |
| Netto finansutgifter | 523 950 | 523 950 | 0 | 540 850 | 540 930 | 80 | 562 050 | 562 128 | 78 | 582 450 | 582 526 | 76 |
| Motpost avskrivninger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Netto driftsresultat | -229 242 | -236 042 | -6 800 | -328 474 | -361 594 | -33 120 | -292 158 | -305 280 | -13 122 | -312 931 | -324 555 | -11 624 |
| Overføring til investering | 327 200 | 327 200 | 0 | 329 200 | 329 200 | 0 | 330 400 | 330 400 | 0 | 332 800 | 332 800 | 0 |
| Netto avsetninger til eller bruk av bundne driftsfond | -5 534 | -5 534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond | -92 424 | -85 624 | 6 800 | -726 | 32 394 | 33 120 | -38 242 | -25 120 | 13 122 | -19 869 | -8 245 | 11 624 |
| Dekning av tidligere års merforbruk i driftsregnskapet | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat | 229 242 | 236 042 | 6 800 | 328 474 | 361 594 | 33 120 | 292 158 | 305 280 | 13 122 | 312 931 | 324 555 | 11 624 |
| Merforbruk/mindreforbruk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1B Bevilgninger - drift

Beløp i 1000

| | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
|---|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|
| | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring |
| Felles utgifter og inntekter | 80 355 | 80 355 | 0 | 121 255 | 121 255 | 0 | 125 255 | 125 255 | 0 | 134 055 | 134 055 | 0 |
| Politisk nivå | 50 945 | 49 345 | -1 600 | 52 020 | 51 020 | -1 000 | 50 053 | 49 053 | -1 000 | 52 020 | 51 020 | -1 000 |
| Fylkesrådmann m/staber | 408 448 | 408 448 | 0 | 400 302 | 400 302 | 0 | 410 336 | 410 336 | 0 | 409 436 | 409 436 | 0 |
| Samferdsel | 1 891 466 | 1 922 766 | 31 300 | 1 875 535 | 1 880 835 | 5 300 | 1 885 535 | 1 910 835 | 25 300 | 1 913 035 | 1 938 335 | 25 300 |
| Kultur og næring | 231 199 | 229 699 | -1 500 | 230 787 | 229 287 | -1 500 | 229 924 | 228 424 | -1 500 | 228 424 | 228 424 | 0 |
| Opplæring | 2 928 536 | 2 941 536 | 13 000 | 2 960 084 | 2 973 084 | 13 000 | 3 000 372 | 3 013 372 | 13 000 | 3 033 577 | 3 046 577 | 13 000 |
| Plan, miljø og samfunn | 63 712 | 64 712 | 1 000 | 63 675 | 63 675 | 0 | 63 675 | 63 675 | 0 | 61 175 | 61 175 | 0 |
| Tannhelse Rogaland FKF | 227 185 | 227 185 | 0 | 222 185 | 222 185 | 0 | 222 185 | 222 185 | 0 | 222 185 | 222 185 | 0 |
| Herav: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Avskrivninger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motpost avskrivninger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Netto renteutgifter og -inntekter | -1 550 | -1 550 | 0 | -1 550 | -1 550 | 0 | -1 550 | -1 550 | 0 | -1 550 | -1 550 | 0 |
| Netto avsetninger til eller bruk av bundne driftsfond | -5 534 | -5 534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korrigert sum bevilgninger drift, netto | 5 888 930 | 5 931 130 | 42 200 | 5 927 393 | 5 943 193 | 15 800 | 5 988 885 | 6 024 685 | 35 800 | 6 055 457 | 6 092 757 | 37 300 |

Tiltak i driftsbudsjettet med endringer

Beløp i 1000

| | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
|--------------------------------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|
| | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring |
| Politisk vedtak | | | | | | | | | | | | |
| Disponibelt for fylkesutvalget | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 |
| Studietur - webinar | 0 | -600 | -600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum Politisk nivå | 0 | -1 600 | -1 600 | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 |
| Politisk vedtak | | | | | | | | | | | | |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Fjerne ombordstigningstillegget | 0 | 5 400 | 5 400 | 0 | 5 400 | 5 400 | 0 | 5 400 | 5 400 | 0 | 5 400 | 5 400 |
| Fjerne reduksjon i rutetilbud for hurtigbåt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 000 | 20 000 | 0 | 20 000 | 20 000 |
| Ikke økning i pris på enkeltbillett | 0 | 2 600 | 2 600 | 0 | 2 600 | 2 600 | 0 | 2 600 | 2 600 | 0 | 2 600 | 2 600 |
| RV 13 Rødsliane - forskuttering oppstart arbeid med ny tunnel | 0 | 25 000 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Økning Hjem-jobb-hjem billetten | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 | 0 | -1 000 | -1 000 |
| Økning periodepass | 0 | -1 700 | -1 700 | 0 | -1 700 | -1 700 | 0 | -1 700 | -1 700 | 0 | -1 700 | -1 700 |
| Nye tiltak og styrking av tiltak | | | | | | | | | | | | |
| KOL: Borgøy - båt rute | 500 | 1 500 | 1 000 | 4 000 | 4 000 | 0 | 4 000 | 4 000 | 0 | 1 500 | 1 500 | 0 |
| Sum Samferdsel | 500 | 31 800 | 31 300 | 4 000 | 9 300 | 5 300 | 4 000 | 29 300 | 25 300 | 1 500 | 26 800 | 25 300 |
| Politisk vedtak | | | | | | | | | | | | |
| New Kaupang | 0 | -1 500 | -1 500 | 0 | -1 500 | -1 500 | 0 | -1 500 | -1 500 | 0 | 0 | 0 |
| Sum Kultur og næring | 0 | -1 500 | -1 500 | 0 | -1 500 | -1 500 | 0 | -1 500 | -1 500 | 0 | 0 | 0 |
| Politisk vedtak | | | | | | | | | | | | |
| 0-visjonen | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 1 000 |
| Elevøkning i HO-klasser | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 3 000 |
| Kontaktlærertillegg | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 5 000 |
| Spesialundervisning | 0 | 4 000 | 4 000 | 0 | 4 000 | 4 000 | 0 | 4 000 | 4 000 | 0 | 4 000 | 4 000 |
| Sum Opplæring | 0 | 13 000 | 13 000 | 0 | 13 000 | 13 000 | 0 | 13 000 | 13 000 | 0 | 13 000 | 13 000 |
| Politisk vedtak | | | | | | | | | | | | |
| Støtte bil Jæren friluftsråd | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum Plan, miljø og samfunn | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Disponibelt for fylkesutvalget

Tiltaksbeskrivelse

Fylkesutvalgets disposisjon reduseres til 1 million.

Studietur - webinar

Tiltaksbeskrivelse

Det planlegges for nettbasert løsning som for eksempel webinar for kompetanseheving i utvalgene. Dette reduserer klimautslipp og reduserer utgiftene.

Fjerne ombordstigningstillegget

Tiltaksbeskrivelse

Ombordstigningstillegget fjernes. Dette er et tillegg som rammer de som kjøper enkeltturer, som betaler mest for reisen, og aller mest de som har dårlig økonomi.

Fjerne reduksjon i rutetilbud for hurtigbåt

Tiltaksbeskrivelse

Det er lagt opp til reduksjon i ruteproduksjon ved inngåelse av nye anbud

Ikke økning i pris på enkeltbillett

Tiltaksbeskrivelse

Enkeltbilletter økes ikke. Det legges inn en prisøkning på kr 15 på både periodebilletter og Hjem – jobb – hjem.

RV 13 Rødsliane - forskuttering oppstart arbeid med ny tunnel

Tiltaksbeskrivelse

Rogaland fylkeskommune forskotterer oppstart med tunnel i Rødsliane, slik at arbeidet kan starte allerede vinteren/våren 2022. Fylkeskommunen vil bruke 2022 på avklaring vedrørende mulig samarbeid med næringslivet, næringsforeninger, Ryfylkesfondet, Haugaland Energi, Suldal Energi for mulig forskottering dersom det ikke blir avklaring i forbindelse med statsbudsjettet i løpet av desember.

Økning Hjem-jobb-hjem billetten

Tiltaksbeskrivelse

Det legges inn en prisøkning på kr 15 på både periodebilletter og Hjem – jobb – hjem fra kr. 515 til kr. 530 per måned.

Økning periodepass

Tiltaksbeskrivelse

Økning i periodepass fra kr. 600 til kr. 615

KOL: Borgøy - båtrute

Tiltaksbeskrivelse

I tråd med behandlingen i FT-sak 112/21, vil fylkesrådmannen vurdere alternative framtidige transportløsninger til Borgøy, hvor det legges større vekt på kostnads- og miljømessige konsekvenser.

Det vises til ytterligere omtale i budsjett-teksten.

Endringsbeskrivelse

Både innbyggere, elever og næringsliv er avhengig av båt for at lokalsamfunnet skal fungere. Derfor settes det av penger til ruter også utenom elevskyss, fra vinter/våren 2022.

New Kaupang

Tiltaksbeskrivelse

Rogaland fylkeskommune sier opp avtalen med New Kaupang.

0-visjonen

Tiltaksbeskrivelse

Ikke kutt i 0-visjonen før fullføringsreformen kan ivareta elevene tilstrekkelig.

Elevøkning i HO-klasser

Tiltaksbeskrivelse

Ingen økning av elevtall i HO-klasser

Kontaktlærertillegg

Tiltaksbeskrivelse

Økt kontaktlærerbidrag til skolene for å ivareta elevene som trenger det mest, og sørge for at kontaktlærer faktisk har tid til elevene når elevene trenger kontaktlærer.

Spesialundervisning

Tiltaksbeskrivelse

Opprettholder spesialundervisningen på dagens nivå, fram til innføringen av fullføringsreformen kan sikre og ivareta disse elevene.

Støtte bil Jæren friluftsråd

Tiltaksbeskrivelse

Rogaland fylkeskommune støtter Jæren Friluftsråd med innkjøp av ny lastebil.

2A Bevilgningsoversikt - investering

Beløp i 1000

| | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|----------|
| | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring |
| Investeringer i varige driftsmidler | 3 042 285 | 3 032 285 | -10 000 | 3 545 493 | 3 545 493 | 0 | 3 161 789 | 3 161 789 | 0 | 3 754 395 | 3 754 395 | 0 |
| Investeringer i aksjer og andeler i selskaper | 108 913 | 108 913 | 0 | 106 060 | 106 060 | 0 | 94 467 | 94 467 | 0 | 79 200 | 79 200 | 0 |
| Utlån av egne midler | 21 500 | 21 500 | 0 | 22 500 | 22 500 | 0 | 13 500 | 13 500 | 0 | 16 400 | 16 400 | 0 |
| Sum investeringsutgifter | 3 172 698 | 3 162 698 | -10 000 | 3 674 053 | 3 674 053 | 0 | 3 269 756 | 3 269 756 | 0 | 3 849 995 | 3 849 995 | 0 |
| Kompensasjon for merverdiavgift | -505 125 | -503 525 | 1 600 | -584 111 | -584 111 | 0 | -525 213 | -525 213 | 0 | -616 700 | -616 700 | 0 |
| Tilskudd fra andre | -1 609 165 | -1 600 765 | 8 400 | -2 028 029 | -2 028 029 | 0 | -1 594 038 | -1 594 038 | 0 | -2 251 679 | -2 251 679 | 0 |
| Salg av varige driftsmidler | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -25 000 | -25 000 | 0 | -75 000 | -75 000 | 0 |
| Bruk av lån | -731 208 | -731 208 | 0 | -732 713 | -732 713 | 0 | -795 105 | -795 105 | 0 | -573 816 | -573 816 | 0 |
| Sum investeringsinntekter | -2 845 498 | -2 835 498 | 10 000 | -3 344 853 | -3 344 853 | 0 | -2 939 356 | -2 939 356 | 0 | -3 517 195 | -3 517 195 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|
| Overføring fra drift | -327 200 | -327 200 | 0 | -329 200 | -329 200 | 0 | -330 400 | -330 400 | 0 | -332 800 | -332 800 | 0 |
| Sum overføring fra drift og netto avsetninger | -327 200 | -327 200 | 0 | -329 200 | -329 200 | 0 | -330 400 | -330 400 | 0 | -332 800 | -332 800 | 0 |
| Udekket/udisponert | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2B Bevilgninger - investering

Beløp i 1000

| | Innstilling | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
|---|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|--|
| | | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | |
| Fylkesrådmann m/staber | | | | | | | | | | | | | |
| Anslått tillegg | 0 | 0 | 0 | 40 000 | 40 000 | 0 | 50 000 | 50 000 | 0 | 70 000 | 70 000 | 0 | |
| Bergeland vgs - bygge inn terrasse og rehabilitering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | |
| BREEAM tillegg | 25 263 | 25 263 | 0 | 18 168 | 18 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Bygg og eiendom - ufordelt | -22 349 | -22 349 | 0 | -25 478 | -25 478 | 0 | -14 502 | -14 502 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Enøk-tiltak | 10 363 | 10 363 | 0 | 9 073 | 9 073 | 0 | 9 073 | 9 073 | 0 | 9 073 | 9 073 | 0 | |
| Fylkeshuset - rehabilitering og nybygg | 32 369 | 32 369 | 0 | 124 700 | 124 700 | 0 | 322 500 | 322 500 | 0 | 202 036 | 202 036 | 0 | |
| Godalen vgs – rehabilitering og nybygg økt kapasitet | 194 586 | 194 586 | 0 | 137 826 | 137 826 | 0 | 5 665 | 5 665 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Haugaland vgs - rehabilitering tak | 17 028 | 17 028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Haugaland vgs - rehabilitering verksted | 34 852 | 34 852 | 0 | 12 363 | 12 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Hetland vgs - nybygg for elevvekst, 270 elever | 96 213 | 96 213 | 0 | 53 557 | 53 557 | 0 | 2 150 | 2 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| IKT-investeringer | 20 600 | 20 600 | 0 | 15 450 | 15 450 | 0 | 22 660 | 22 660 | 0 | 12 360 | 12 360 | 0 | |
| Inventar leide lokaler | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | |
| Jåttå vgs - bytte av ventilasjonsanlegg | 5 820 | 5 820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Kvalitetsforbedrende tiltak | 17 000 | 17 000 | 0 | 17 000 | 17 000 | 0 | 17 000 | 17 000 | 0 | 17 000 | 17 000 | 0 | |
| Miljøtiltak | 6 816 | 6 816 | 0 | 6 816 | 6 816 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Skeisvang vgs - Rehabilitering og nybygg + (kulturskolen) | 20 877 | 20 877 | 0 | 44 021 | 44 021 | 0 | 88 258 | 88 258 | 0 | 88 258 | 88 258 | 0 | |
| Sola vgs - oppgradere teknisk anlegg | 62 350 | 62 350 | 0 | 40 990 | 40 990 | 0 | 31 723 | 31 723 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SOTS - rehabilitering og nybygg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 279 | 3 279 | 0 | |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|----------|
| St. Olav vgs - riving og nybygg | 42 902 | 42 902 | 0 | 79 410 | 79 410 | 0 | 74 085 | 74 085 | 0 | 8 395 | 8 395 | 0 |
| Strand vgs - rehabilitering og nybygg økt kapasitet | 5 665 | 5 665 | 0 | 37 421 | 37 421 | 0 | 113 380 | 113 380 | 0 | 77 099 | 77 099 | 0 |
| Tekn. forskr./ brann | 4 483 | 4 483 | 0 | 5 020 | 5 020 | 0 | 5 558 | 5 558 | 0 | 5 558 | 5 558 | 0 |
| Universell utforming | 6 500 | 6 500 | 0 | 6 500 | 6 500 | 0 | 6 500 | 6 500 | 0 | 6 500 | 6 500 | 0 |
| Utbedring mobilnett - alle skoler | 3 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 |
| Utviklingsplan - diverse skoler | 2 000 | 2 000 | 0 | 2 000 | 2 000 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 |
| Øksnevad vgs - riving og nybygg, økt kapasitet | 1 140 | 1 140 | 0 | 4 526 | 4 526 | 0 | 37 421 | 37 421 | 0 | 84 474 | 84 474 | 0 |
| Ølen vgs - ombygging av adm.lokaler og rehabilitering | 9 688 | 9 688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ølen vgs - utvendig rehabilitering | 18 813 | 18 813 | 0 | 13 438 | 13 438 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Åkrehamn vgs - rehabilitering arealer byggfag (f-bygget) | 30 100 | 30 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum Fylkesrådmann m/staber | 647 079 | 647 079 | 0 | 646 801 | 646 801 | 0 | 776 471 | 776 471 | 0 | 599 032 | 599 032 | 0 |
| Samferdsel | | | | | | | | | | | | |
| Boligstøy Fv Nord-Jæren | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bussveien korridor 1 - Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien | 1 215 537 | 1 215 537 | 0 | 1 205 060 | 1 205 060 | 0 | 1 179 584 | 1 179 584 | 0 | 734 118 | 734 118 | 0 |
| Bussveien korridor 2.1 - Stavanger stasjon - Sundekrossen (bussvei/kollektivakse) | 36 115 | 36 115 | 0 | 89 446 | 89 446 | 0 | 251 688 | 251 688 | 0 | 741 125 | 741 125 | 0 |
| Bussveien korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (bussvei/kollektivakse) | 23 136 | 23 136 | 0 | 23 053 | 23 053 | 0 | 21 053 | 21 053 | 0 | 43 160 | 43 160 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 0334 Oalsgata (GS) | 60 723 | 60 723 | 0 | 194 560 | 194 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 0334 Oalsgata (TS) | 77 005 | 77 005 | 0 | 66 560 | 66 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 0395 Madlaveien*Grannessletta | 1 229 | 1 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 379/380 Vigdelv/Ølbergv (utbygging) | 11 878 | 11 878 | 0 | 39 936 | 39 936 | 0 | 25 190 | 25 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 411 Dusavikvn-Chr.Bjellandsgt-Gabbrovn (GS) | 59 085 | 59 085 | 0 | 49 869 | 49 869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|---|---------|---------|---|--------|--------|---|---------|---------|---|
| Bymiljøpakken - Fv 411 Dusavikvn-Chr.Bjellandsgt- Gabbrovn (TS) | 59 085 | 59 085 | 0 | 51 200 | 51 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 44 Elvegata fra Gjesdalveien til Julie Egesgt (GS) | 2 458 | 2 458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 44 Elvegata fra Gjesdalveien til Julie Egesgt (TS) | 4 813 | 4 813 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 44 kollektivtrase Ullandhaug-Jåttå | 48 558 | 48 558 | 0 | 220 160 | 220 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 447 Verkskata | 7 168 | 7 168 | 0 | 7 168 | 7 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 4548 kryssutbedring Madlamarkveien / Jernalderveien | 0 | 0 | 0 | 410 | 410 | 0 | 2 662 | 2 662 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 4548 Madlamarkveien - busslommer | 2 458 | 2 458 | 0 | 6 656 | 6 656 | 0 | 10 650 | 10 650 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 4550 Auglendsdalen - kollektivfelt | 2 355 | 2 355 | 0 | 8 294 | 8 294 | 0 | 16 589 | 16 589 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 4570 Løkkeveien, miljøgate – Kannik – Tanke Svilandsgate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 728 | 9 728 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 4572 Stokkaveien, Wesselsgt- Murveien | 3 686 | 3 686 | 0 | 3 072 | 3 072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 4602 Bøveien | 6 636 | 6 636 | 0 | 1 372 | 1 372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 478 G/S-veg Torvmyrveien | 48 538 | 48 538 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - Fv 505 Tverrforbindelsen E39- Foss/Eikeland | 2 355 | 2 355 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 | 737 280 | 737 280 | 0 |
| Bymiljøpakken - Madlaveien, del av kollektivtrase Ullandhaug- Jåttå | 2 560 | 2 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken – Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg | 4 813 | 4 813 | 0 | 6 042 | 6 042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|---|-------|-------|---|
| Bymiljøpakken - Ullandhaug-Stavanger sentrum, utredningsarbeid | 8 400 | 8 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken - utbedring to underganger Fv 510 Nesbuv | 14 540 | 14 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken Fv 480 Randabergveien, sykkelveg med fort | 2 355 | 2 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 216 | 9 216 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken Sykkel Fv 414 Misjonsveien, enveisreguler | 2 355 | 2 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bymiljøpakken Sykkel Fv 446 Randabergveien (på Tasta) | 2 355 | 2 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diverse Ts-Tiltak | 10 240 | 10 240 | 0 | 10 240 | 10 240 | 0 | 10 752 | 10 752 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fornyng Hølland bru, Fv 4328 Hå | 14 336 | 14 336 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fornyng Ombo bruer, Stavanger | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fornyng Ullestad bru, Fv 4668 Hjelmeland | 12 288 | 12 288 | 0 | 3 072 | 3 072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fornyng, vegforsterkning og dypstabilisering Sør-Rogaland | 20 480 | 20 480 | 0 | 20 480 | 20 480 | 0 | 20 480 | 20 480 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fornyngsprogram Nord-Rog. (forfallsutbedring) | 10 035 | 10 035 | 0 | 10 240 | 10 240 | 0 | 15 360 | 15 360 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Frafjordtunnel oppgradering (fv 4414) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 120 | 5 120 | 0 |
| Fv 117 Ørsdalstunnelen, rassikring | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 131 Langgata, g/s-veg eller sykkelfelt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 16 Høye bru utbygging | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 170 og 181 G/s-veg Garborg - Tunheim | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 181 Gudmestadvegen Klepp gr - fv 170 Klepp gr. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 215 G/s-veg Torland - Hognestad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 281 Frافjordvegen - Mulebakken, fortau | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 3 Eik - Handeland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 35 Tørneskogen - Sogndalstrand | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|---|
| Fv 35 Tørneskogen - Sogndalstrand (E) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 |
| Fv 40 Rekefjord (bolting og spettrensk) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 |
| Fv 44 Bogdalsvegen - avkjørsel Oгна camping, inkl. ny bru over Jærbanen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 44 G/s-vegbru Dyrnes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 44 Hellvik - Vassvik | 10 240 | 10 240 | 0 | 38 912 | 38 912 | 0 | 30 720 | 30 720 | 0 | 38 912 | 38 912 | 0 |
| Fv 44 Hellvik Bru | 16 384 | 16 384 | 0 | 35 840 | 35 840 | 0 | 51 200 | 51 200 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 |
| Fv 44 Kinnarvåg, kurveutretting planlegging | 5 120 | 5 120 | 0 | 10 240 | 10 240 | 0 | 9 216 | 9 216 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 44 Moivika tunnel utbygging | 2 048 | 2 048 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 30 720 | 30 720 | 0 | 20 480 | 20 480 | 0 |
| Fv 44 Prestbru - kryss Tellenes Bjånesbakken | 10 240 | 10 240 | 0 | 22 528 | 22 528 | 0 | 40 960 | 40 960 | 0 | 51 200 | 51 200 | 0 |
| Fv 44 utbedring av holdeplass Skjævelandsbrua - Klepp og Ree-Varhaug | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 44 Varden-Bogdalsvegen | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 44 Årstad - Møllebakkneset, inkl. kryssutbedring | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 45 Berge-Byrkjedal (mindre tiltak) | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 45 omlegging Dirdal, busslommer planlegging | 205 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 45 skredsikring Bergsura planlegging | 20 480 | 20 480 | 0 | 25 600 | 25 600 | 0 | 25 600 | 25 600 | 0 | 25 600 | 25 600 | 0 |
| Fv 46 Iglatjørntunnelen - Skjølavatnet (i forlengelse av vegprosjekt Skipavåg) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 46 Kvednavika-Vikedalsbrua | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 312 | 13 312 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 46 Miljøgate Sandeid, bygg | 7 168 | 7 168 | 0 | 11 776 | 11 776 | 0 | 7 168 | 7 168 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 46 Skipavåg - Iglatjørn | 2 560 | 2 560 | 0 | 7 168 | 7 168 | 0 | 8 192 | 8 192 | 0 | 8 192 | 8 192 | 0 |
| Fv 46 Strannes - Kvednavika (ny veg + tunnel) | 6 144 | 6 144 | 0 | 12 288 | 12 288 | 0 | 12 288 | 12 288 | 0 | 12 288 | 12 288 | 0 |
| Fv 46 Vikedal sentrum-Søndenåfeltet | 31 232 | 31 232 | 0 | 7 168 | 7 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 4658 Torgerkrossen - Nordmarka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 500 Lysebotn, fortau og vegutvidelse | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|---|
| Fv 503 E39 - Solheim terrasse, fortau | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 506 Rettedalen sykkelfelt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 506 Salen/Åsenveien – vegutbedring | 10 240 | 10 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FV 506 Ålgårdsveien/Kvernalandsvegen, utbedring 3 kryss Time | 25 600 | 25 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 507 G/S-veg Hå grense-Orre | 20 480 | 20 480 | 0 | 21 504 | 21 504 | 0 | 10 240 | 10 240 | 0 | 22 528 | 22 528 | 0 |
| Fv 51 G/s-veg Jærvegen - Fotland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 514 Sandeid - Lærdal G/S-veg | 21 504 | 21 504 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 515 Nedstrand Strandstad, Miljøgate | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 168 | 7 168 | 0 |
| Fv 520 Fortau Gausvik-Saua | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 520 Gs Neselv bru - Saunes | 2 048 | 2 048 | 0 | 2 560 | 2 560 | 0 | 3 072 | 3 072 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 520 Miljøgate Sauda sentrum | 4 608 | 4 608 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 | 6 656 | 6 656 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 520 Ropeid - Sauda (ras) | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 520 Saudasjøen-Sauda G/S-veg, bygg | 512 | 512 | 0 | 18 432 | 18 432 | 0 | 11 264 | 11 264 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 520 utbedring 2-sidig fortau Brugata - rundkjøringen | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 522 Prestetjønnveien - Strand krk. G/S-veg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 532 Fiskå, vegutbedring, fortau | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 |
| Fv 633 Årdalstunet - Bøen utbygging | 6 144 | 6 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 635 Snuplass Helgøy | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 650/fv 631 Ølesund bru - Askvik - Kleppakrossen | 2 048 | 2 048 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 79 872 | 79 872 | 0 |
| Fv 660 Spar-bru over Vågen, Hjelmeland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 691 Nesflaten - Bråtveit | 2 048 | 2 048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 711 G/S-bru over elva i Svandalen | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 714 fortau Solbrekk-Brekkebakken | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 715 fortau Austreimsvegen - Gunnarsmoen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---|---------|---------|---|
| Fv 734 møteplasser Trovåg - Vikebygd | 3 072 | 3 072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 734 Svendsbø bru - ny bru | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 734 Vossasvingen - Plasselva | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 788/789 Fortau Hinderåvåg | 2 048 | 2 048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 788/789 Fortau Hinderåvåg, bygg | 2 048 | 2 048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 79 Utbedring av undergang under rv 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Fv 923 kollektivtrase Salhusvegen - E134 Norheim (4. arm på rundkjøring) | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv 924 Skeisvollvegen - Austreimsvegen, utbedring av kryssing for gs-trafikk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 480 | 20 480 | 0 |
| Fv. 505 Frøyland bru, tiltak sidevegnettet | 10 240 | 10 240 | 0 | 30 720 | 30 720 | 0 | 20 480 | 20 480 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fv-Tunneler Rogaland oppgradering etter Tsf | 11 264 | 11 264 | 0 | 12 288 | 12 288 | 0 | 41 984 | 41 984 | 0 | 67 584 | 67 584 | 0 |
| Haugalandspakke 2 - egenandel | 0 | 0 | 0 | 30 720 | 30 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 720 | 30 720 | 0 |
| Haugalandspakke 2 - utredning Risøy bru etc | 20 480 | 20 480 | 0 | 20 480 | 20 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haugalandspakken - Fv 47 Karmsundgata | 36 864 | 36 864 | 0 | 204 800 | 204 800 | 0 | 134 144 | 134 144 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haugalandspakken - Fv 547 Åkra sør - Veakrossen BT1A | 35 635 | 25 635 | -10 000 | 30 720 | 30 720 | 0 | 45 056 | 45 056 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haugalandspakken - Fv 771 Førrestjørn - Leite - Frakkagjerd, G/S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 432 | 18 432 | 0 |
| Haugalandspakken - Fv 923 sykkelfelt og fortau Salhusvegen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 000 | 128 000 | 0 |
| Haugalandspakken - Fv 938 Flotmyr – Stemmen (Skjoldavegen) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 200 | 51 200 | 0 |
| Haugalandspakken - holdeplasser, leskur | 4 854 | 4 854 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haugalandspakken - Rv 47 Fagerheim-Førland, bygg | 38 011 | 38 011 | 0 | 61 440 | 61 440 | 0 | 32 768 | 32 768 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kollektivakse korridor 3 - fra krysset i | 6 048 | 6 048 | 0 | 21 207 | 21 207 | 0 | 19 159 | 19 159 | 0 | 19 159 | 19 159 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------|------------------|------------------|----------|------------------|------------------|----------|
| Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen | | | | | | | | | | | | |
| Korridor 4 - Forus - Sola - Sola lufthavn (bussvei/kollektivakse) | 19 682 | 19 682 | 0 | 89 898 | 89 898 | 0 | 112 110 | 112 110 | 0 | 77 056 | 77 056 | 0 |
| Oppfølging av vandirektivet | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oppgradering Fv-tunneler etter Tsf - Nord Rogaland | 1 024 | 1 024 | 0 | 10 240 | 10 240 | 0 | 18 432 | 18 432 | 0 | 51 200 | 51 200 | 0 |
| Ramme planmidler (eksterne) | 10 240 | 10 240 | 0 | 10 240 | 10 240 | 0 | 3 072 | 3 072 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ramme planmidler (interne) | 40 960 | 40 960 | 0 | 40 960 | 40 960 | 0 | 40 960 | 40 960 | 0 | 40 960 | 40 960 | 0 |
| Reasfaltering, fornying, forsterkning Sør-Rogaland | 5 120 | 5 120 | 0 | 5 120 | 5 120 | 0 | 20 480 | 20 480 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| Rehabilitering av 11-0164 Strømsbrua | 22 528 | 22 528 | 0 | 19 456 | 19 456 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rehabilitering av støyskjermer Rv 13 Solbakk - Grønevoll, Gs- veg | 1 024 | 1 024 | 0 | 3 072 | 3 072 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rv 13 Solbakk - Grønevoll, Gs- veg (E) | 17 408 | 17 408 | 0 | 3 072 | 3 072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Skjævelandsbrua - Brusand (TS) | 24 381 | 24 381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Skredsikringstiltak I Nord-fylket | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 |
| Strakstiltak etter TS-rev. (11) | 2 048 | 2 048 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Strakstiltak | 8 192 | 8 192 | 0 | 8 192 | 8 192 | 0 | 7 168 | 7 168 | 0 | 2 048 | 2 048 | 0 |
| sykkelveginspeksjoner | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 144 | 6 144 | 0 |
| Støytiltak etter forurensningsforskriften | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trafikksikringstiltak (FTU) | 17 510 | 17 510 | 0 | 17 510 | 17 510 | 0 | 17 510 | 17 510 | 0 | 17 510 | 17 510 | 0 |
| Vegbelysning Sør-Rogaland | 6 144 | 6 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 |
| Veglys Fv. | 4 096 | 4 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 096 | 4 096 | 0 |
| Vegskjæringer Fv i Indre Ryfylke - kontrakt | 4 096 | 4 096 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 1 024 | 1 024 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum Samferdsel | 2 359 101 | 2 349 101 | -10 000 | 2 875 617 | 2 875 617 | 0 | 2 362 243 | 2 362 243 | 0 | 3 132 288 | 3 132 288 | 0 |
| Opplæring | | | | | | | | | | | | |
| Inventar og utstyr - fagfornyelsen | 12 000 | 12 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inventar/utstyr - fagskole | 1 545 | 1 545 | 0 | 1 545 | 1 545 | 0 | 1 545 | 1 545 | 0 | 1 545 | 1 545 | 0 |
| Inventar/utstyr vgs - tildelt i hht. bud.modellen | 20 500 | 20 500 | 0 | 20 500 | 20 500 | 0 | 20 500 | 20 500 | 0 | 20 500 | 20 500 | 0 |
| Renholdsmaskiner | 2 060 | 2 060 | 0 | 1 030 | 1 030 | 0 | 1 030 | 1 030 | 0 | 1 030 | 1 030 | 0 |
| Sum Opplæring | 36 105 | 36 105 | 0 | 23 075 | 23 075 | 0 | 23 075 | 23 075 | 0 | 23 075 | 23 075 | 0 |

Rogaland Sosialistisk Venstreparti 2022-2025

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|---|-----------|-----------|---|
| Sum investeringer | 3 042 285 | 3 032 285 | -10 000 | 3 545 493 | 3 545 493 | 0 | 3 161 789 | 3 161 789 | 0 | 3 754 395 | 3 754 395 | 0 |
|-------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|---|-----------|-----------|---|

Investeringer med endringer

Beløp i 1000

| Investering | Startår | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
|--|---------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|----------|-------------|--------------|----------|
| | | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring | Innstilling | Mitt forslag | Endring |
| Samferdsel | | | | | | | | | | | | | |
| Haugalandspakken - Fv 547 Åkra sør - Veakrossen BT1A | 2022 | 35 635 | 25 635 | -10 000 | 30 720 | 30 720 | 0 | 45 056 | 45 056 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum Samferdsel | | 35 635 | 25 635 | -10 000 | 30 720 | 30 720 | 0 | 45 056 | 45 056 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Haugalandspakken - Fv 547 Åkra sør - Veakrossen BT1A

Tiltaksbeskrivelse

Prosjektet har to utbygginger som er knyttet til to adskilte geografiske områder: Veakrossen og Åkra sentrum.

Veakrossen

Her skal en bygge om et eksisterende T-kryss til rundkjøring, med system for gående og syklende. Års døgntrafikken er i dag på over 12.000 passeringer og gir krysset utfordringer med tanke på trafikksikkerhet og trafikkflyt. Entreprisen for dette delprosjektet blir lyst ut høsten 2021.

Åkra sentrum

Her skal en bygge en del fylkeskommunal og kommunal veg struktur som utvikler nye områder av sentrum på Åkra. Vegene vil spre trafikken i sentrum langs nye lokalveger og representere et parallelt vegsystem, lokalt. Det vil bli etablert cirka 1,2 kilometer nye veger med fortau, samtidig med at eksisterende veg struktur blir ombygd. Prosjektet vil også legge til rette for større endringer i infrastrukturen til Karmøy kommune, Telenor og andre aktører i området. Entreprisen for dette delprosjektet blir lyst ut rundt årsskiftet 2021-22.

Endringsbeskrivelse

Rogaland fylkeskommune prioriterer ikke videre planarbeid på Fv. 547 Åkra Sør – Veakrossen, eller Omkjøringsveien som den omtales som lokalt.

Verbalforslag

Bærekraftig investering

Rogaland fylkeskommune skal være ledende på investeringer som bidrar til reduserte klimautslipp både på ferjer, hurtigbåter og busser.

Grønne lån

Rogaland fylkeskommune prioriterer investeringer som bidrar til klimavennlige løsninger, og skal der det er mulig søke om grønne lån i Kommunalbanken for bedre betingelser.

Klimavennlige anbud

Rogaland fylkeskommune skal vurdere å premiere forslag i forbindelse med anbud som gir enda bedre løsninger for klima og miljø enn beskrevet. Fylkeskommunen skal se til andre fylkeskommuner som allerede prioriterer dette i sine anbud for å finne gode løsninger.

Bærekraftig veisatsing i Rogaland

Rogaland fylkeskommune skal bidra til den grønne omstillingen med bærekraftige løsninger for fremtiden. Derfor sier Rogaland fylkeskommune nei til nye firefelts veier med 110km/t. Fylkeskommunen vil prioritere oppgradering av eksisterende veinett med rassikring, flom- og trafikksikring på riksveiene, og flere forbikjøringsfelt på Europaveiene i stedet for nye traseer. Dette er i samsvar med prioritering på fylkesveinettet, hvor fylkeskommunen prioriterer oppgraderinger, rassikring og trafikksikring framfor nye fylkesveier

Lik aldersgrense på barnebillett

Fylkestinget ber administrasjonen legge fram sak vedr aldersnivå på barnebilletter på båt som samsvarer med barnebillett på buss og på båt til byøyene.

Nytt billettsystem

Rogaland fylkeskommune skal samarbeide med Kolumbus om omlegging av billettsystem som er bærekraftig for framtiden. I arbeidet skal det også vurderes om det er mulig å innføre et voksenkort tilsvarende ungdomskortet. Det skal gjelde for hele fylket uavhengig av om reisen går med tog, buss eller båt. Dette vil forenkle kollektivreisene for personer som reiser kollektiv ofte. Dette skal være del av vurderingene som gjøres i forbindelse med omleggingen av billettsystemet.

Utvidelse av YSK-ordningen

Fylkestinget ber om at det legges fram en sak med vurdering av utvidelse av YSK-ordningen til flere regioner i fylket.

Valg 2019 – resultat forhandlinger

Fylkestinget:

Medlemmer: Heidi Bjerga og Monika Kvilhaugsvik

Faste vara: Reidar Sand og Edle Songe-Møller

Øvrige vara: Halvor Thengs og Bjørn Eirik Marcusson

Fordeling av verv:

Etter forhandlinger med Rødt inngikk vi valgteknisk samarbeid som ble signert onsdag 12. september.

På bakgrunn av valgteknisk samarbeid mellom SV og Rødt ble vi sammen invitert til å inngå valgteknisk samarbeid med posisjonen Ap, Sp, KrF, V og MDG. Dette takket vi ja til onsdag 12. september når avtalen om valgteknisk samarbeid med Rødt var signert.

Resultat av valgteknisk samarbeid fordelt på verv:

SV fikk fast plass i fylkesutvalget:

Heidi Bjerga medlem

Rødt har 1. vara og Monika Kvilhaugsvik, SV andre vara

Vara i fylkesutvalget må være representant i fylkestinget

SV har fast plass i regional- og kulturutvalget

Monika Kvilhaugsvik fast medlem

Reidar Sand 1. vara, Marianne Sol Levinsen, uavhengig, 2.vara og Halvor Thengs 3.vara

Resultat er at vi fikk noen flere verv til fordeling:

Klagenemd – medlem pluss varamedlem

Monika Kvilhaugsvik medlem, Reidar Sand, 1.vara, Ap, 2. vara

Regionalt folkehelsearbeid

Marianne Sol Levinsen, uavhengig, medlem, Heidi Bjerga, vara

KS fylkesmøte

Heidi Bjerga, Monika Kvilhaugsvik, vara

Attende

Heidi Bjerga styremedlem – ikke egen vara

Filmfestivalen – Gjertrud Kjellesvik 1. vara

Andre verv som følger av at vi sitter i fylkestinget:

Fylkesvalgstyret = gruppeledere i fylkesutvalget

Vara fylkesvalgstyret er vara i fylkesutvalget

Fylkesdelsplan for universell utforming

Heidi Bjerga medlem, Monika Kvilhaugsvik vara

Regionalplan Dalane

Heidi Bjerga medlem, Monika Kvilhaugsvik vara

Regionalplan Jæren

Heidi Bjerga medlem, Monika Kvilhaugsvik vara

Tunnelsikkerhet

Heidi Bjerga medlem, Monika Kvilhaugsvik vara

I utvalg hvor gruppelederne deltar utbetales det ikke møtegodtgjørelse eller tapt arbeidsfortjeneste. Fylkeskommunen dekker reise og opphold. Rogaland SV har bestemt at vara som deltar dersom gruppeleder ikke har anledning får møtegodtgjørelse fra Rogaland SV tilsvarende varagodtgjørelse i fylkestinget trukket fra beinskatt på 10%.

Sandnes 22. september 2019

Heidi Bjerga