

Årsmelding fylkestingsgruppen Rogaland SV 2022

Fylkestingsgruppen består av Heidi Bjerga, Sandnes, og Monika Kvilhaugsvik, Karmøy, med Reidar Sand, Suldal, og Edle Songe-Møller, Stavanger som faste vara.

Øvrige vara: Halvor Thengs, Eigersund og Bjørn Eirik Marcusson, Stavanger

Monika Kvilhaugsvik er medlem i regional og kulturutvalget og klagenemda, Heidi Bjerga har plass i fylkesutvalget.

Øvrige styrer og utvalg: Se vedlegg 1

I vårt alternative budsjett prioriterte vi både kollektiv og skole. Kolumbus foreslo økning på enkeltbillett og 24-timers billetten, noe som dessverre ble vedtatt av posisjonen. Vi foreslo å beholde prisen på 42 kroner for enkeltbillett og 60 kroner for 24-timers billett. I tillegg la vi også denne gangen fram forslag om å fjerne ombordstigningstillegget som du må betale hvis du betaler kontant på bussen. Vi mener dette rammer de som har minst, og er et urettferdig påslag som gjør at enkeltbillettene blir enda dyrere.

Spesialundervisningen er rammet av kutt fra posisjonen. Utfordringen er at det er ingen plan for hvilke tiltak som skal settes i gang for å dekke innsparingen på 10 millioner. Vi la inn igjen 10 millioner i vårt alternative budsjett, og en tekst om at eventuelle endringer på tilbudet må tas opp med elever, pårørende, ansatte, tillitsvalgte og organisasjoner. Vi ønsker å inkludere flere elever med funksjonsnedsettelse i det ordinære skoletilbudet, hvis det er godt nok tilrettelagt, og hvis det er et ønske om det fra elevene selv. Men vi vet at det ikke er alle som vil klare å følge ordinær undervisning. Dette vil vi følge opp framover, for å sikre at elevene ikke mister viktig tilrettelegging, som igjen sikre at de fullfører videregående skole. Det er dessverre et altfor høyt frafall blant elever med nedsatt funksjon. Vår oppgave blir å sørge for tilrettelegging slik at de klarer å fullføre.

I fylkesutvalget behandler vi kommuneplaner, områdereguleringer og detaljreguleringer. Mye av dette er innsigelser, og vi i SV er ofte enig med fylkesdirektøren, som legger vedtatt [Regionplan for Jæren og Søre Ryfylke](#) eller [Regionalplan på Haugalandet](#) eller andre [overordna planer](#) til grunn for innsigelsene. Både jordvern, parkeringsnorm og fortetting er sentralt i innsigelsene.

SV har støttet opp om arbeidet med regionalplanarbeidet og strenge krav til jordvern i regional jordvernstrategi med omdisponering av maks 400 daa årlig. I tillegg arbeider vi for å redusere måltallet til maks 200 daa årlig, som er ti prosent av det årlige areal på maks 2000 som regjeringen har sagt skal være maks for hele landet. Dette arbeidet skal nå følges opp mellom kommunene og fylkeskommunen. Det ligger også inne ønske om å tilbakeføre områder i kommunene til LNF (Landbruk, Natur og Friluftsliv, men dette møtte stor motstand i noen kommuner.

Det er ofte befaring i forbindelse med behandlingen, og vi blir godt kjent med kommunene i fylket. I tillegg har vi alltid kontakt med lokallagene for å høre hva de mener om sakene, og setter stor pris på tilbakemeldingene.

Noen ganger er det store areal som foreslås endret fra LNF til industri, slik som i Suldal, hvor WindWorks Jelsa ønsker å legge til rette for produksjon av vindturbiner for havvind. I tillegg ønsker Norsk Stein på Jelsa å utvide, med nytt svært område for uttak av stein. Eller det kan være område i Sandnes som er satt av til bolig, men som foreslås endret til industri. Disse planene får stor betydning for naboer, og områdene blir endret for all framtid. For å sitere rektor Klaus Mohn på Universitetet i Stavanger, vi kan bare bruke opp naturen en gang. Vi skal redusere nedbyggingen av landbruksjord, men flertallet i Rogaland ser ut til å mene at det må andre ta seg av. Planen som opprinnelig het Regionalplan for areal og kraftkrevende industri er døpt om til Regionalplan for grønn industri. Det kaller vi grønnvasking, og det arbeidet blir det viktig å følge tett framover. I tillegg blir ser vi at vindkraft både til lands og til havs, i tillegg til hyttebygging vil være konfliktområder framover. Dette vil vi følge tett.

Arbeidet med Rv13 er ikke kommet i gang, selv om det ble satt av midler i budsjettet for 2022. Der søker de om dispensasjon fra veistandard, og vil ha kortere og brattere tunnel for å spare penger. De har fått avslag, men velger å søke på nytt, selv om innbyggerne ikke ønsker denne løsningen.

Bymiljøpakken og bussveien er stadig tema, og styringsgruppen diskuterer dette jevnlig. Her er de enige om at den økonomiske rammen skal holdes, og at prosjektene må være innenfor. Det betyr at noen prosjekt kan risikere å bli tatt ut, hvis prisene fortsetter å stige. Fv 505 Tverrforbindelsen fra Vagle til E39 ligger nederst på listen, selv om den egentlig skulle være del av Jærenpakke 1, hvor vi fikk første del av strekningen. Den ble bygget med en overskridelse på nesten en milliard, som førte til reduksjon av det økonomiske handlingsrommet for Bymiljøpakken. Det betyr at arbeidet med siste del av strekningen er svært usikker. Konsekvensen er at trafikken til og fra Jæren må kjøre via Sandnes, og fra godsterminalen kjører de gjennom Ganddal. Dette gir økt miljø- og trafikkbelastning gjennom Ganddal og økte kostnader for næringslivet.

Byvekstavtale diskuteres også på Haugalandet. Der er det ikke enighet om pakken, men SV-lagene har arbeidet godt sammen og er enige om en profil på pakken som de kan stille seg bak. Også der ser vi at det er kostnadssprekk på prosjekt i eksisterende Haugalandspakke, som har vært gjennom en revidering, noe som bidrar til mye diskusjon. Vi har varslet at vi sannsynligvis ikke støtter utvidelse av pakken, hvis det ikke blir gjort store endringer vedrørende økt kollektivsatsing, mer tilrettelegging for sykkel og gange, og at kostbare vei prosjekt går ut.

Det som er positivt er at E39 fra Hove mot Ålgård nå blir redusert i omfang, og eksisterende vei skal benyttes på deler av strekket i stedet for ny vei parallelt med eksisterende. Så sakte vinner våre alternative forslag fram. Med 90km/t istedenfor 110 sparer vi betydelig beløp, og det reduserer klimabelastningen, støybelastningen og sparer matjorden i tillegg. Vi har hele tiden foreslått redusert hastighet og flere forbikjøringsfelt, og kun to felt i tunnel fra Bråstein til Ålgård. Tiden vil vise om vi også vinner den kampen. Lokaltrafikken kan gå på eksisterende strekk mellom Bråstein og Ålgård, og gjennomgangstrafikken i tunnel. Hvis vi i tillegg hadde fått gjenåpnet Ålgårdsbanen, som vi ikke har gitt opp, så hadde vi redusert trafikken betydelig

på E39. Det hadde i tillegg redusert mikroplasten som frigjøres fra bildekkene, og som er en stor miljøbelastning.

Det er mye planarbeid i fylkeskommunen, men vi ser at det som tidligere var styringsgrupper med alle gruppelederne, nå reduseres til at fire til fem parti blir involvert, og da er det makta som rår. Fylkestinget opprettet et klimaråd med medlemmer fra Ap, H, Sp, FrP og V. SV og andre parti er vara, og får selvfølgelig ikke følge arbeidet så tett som vi hadde ønsket. Som en konsekvens av opprettelsen av klimarådet, ble styringsgruppen for Regionalplan for klimatilpasning lagt ned, der var alle partiene representert.

I løpet av våren ble det oppstart for arbeid med plan for utvikling av Lysefjorden. Der er Ap, Frp, H og Sp med i arbeidet, og vi i SV fikk siste vara. Det er satt i gang arbeid med regional kulturplan, og der styrer Ap, Sp, FrP og H, og SV har fått varaplass, igjen.

Spørsmål og interpellasjoner:

Mars: Tilbud om forsøk med elektriske busser på Ålgårdsbanen

April: Kapasitet til tannhelse og tilbud til 21- og 22-åringer

Reetablering av kornlagre

Juni: Nærskoleopptak i videregående skule

September: Rekruttering av bussjåfører

Oktober: Forsøk med alternative sluttevalueringer

Papirløses situasjon i Rogaland

Leserbrev:

Mars Å gi bøndene full kompensasjon handler om matsikkerhet

Mars Likestilling i dag for en bærekraftig morgendag

Kornlager

Mai Håp for matjorda i Sandnes? Ja hvis Senterpartiet får bedre venner

Juni En nullvisjon for jordvern ville hindret nedbyggingen

Juli SV og vanlige folk

Juli Hva med litt styring Jonas Gahr Støre

Fem flyktninger drukner daglig i Middelhavet og vi vet det

Desember Fem flyktninger drukner daglig i Middelhavet og vi vet det.

Omkjøringsveien på Karmøy

Fylkestingsgruppen hadde også i år budsjettkonferanse, denne gangen på rådhuset i Sandnes. Sammen med oss hadde vi noen av kandidatene til fylkestingsvalget, det satte vi stor pris på. Det økonomiske handlingsrommet er lite i fylket. Flertallet mener at gjeldsgraden ikke skal være høyere enn 70 prosent, selv om TBU-Teknisk beregningsutvalg og KS mener 80 prosent er et godt måltall. Vi legger TBU sine tall til grunn i våre budsjett, og får muligheter til andre prioriteringer enn flertallet. I fjor ble kraftinntektene ett hett tema, for de var skyhøye, både i fylket og kommunene. Staten vedtok å hente inn store deler av dette overskuddet, til fordeling, og dette utløste store protester. Det pågår fortsatt et arbeid for å avklare hvor stort det endelige beløpet blir, for det er håp om å få tilbake deler av 288 millioner av ekstraordinære inntekter som fylket fikk inndratt. Dette blir avklart i løpet av våren.

Vi leverte et alternativt budsjett med noen hovedprioriteringer. **Se vedlegg 2 for hele budsjettet.**

Vi må ta klimautfordringene på alvor, og samtidig sørge for at vi bevarer artsmangfoldet og stopper nedbyggingen av naturen. Med presset som er på både matjord og natur, har vi en viktig oppgave foran oss for å stoppe dette, og prøve å restaurere ødelagt natur og samarbeide med kommunene for å få tilbakeført ubrukte områder til LNF. Energikommisjonen har nå lagt fram rapporten Mer av alt – raskere, eller Fort og gale, som jeg sier. Det krever stort engasjement både lokalt og sentralt å følge det arbeidet, men det vil være viktig at vi bidrar med motstemmer når forslag om å bruke opp naturen kommer. Igjen kaster mange sine øyne på vassdragene våre, til og med de som er verna, i iveren etter å skaffe mer kraft. I Rogaland har vi 16 verna vassdrag, og to av disse kan være aktuelle for utbygging mener nå flere parti, mens vi i SV sier nei. Det bør satses på energiøkonomisering og redusert forbruk i mye større grad, samtidig som vi må ta oss tid til å utrede konsekvensene ved eventuell vindkraftutbygging til havs. Vi må styrke samarbeidet med lag og organisasjoner som er på vår side for at utviklingen ikke skjer på sviktende premisser.

Vi skal bidra til at enda flere elever klarer å fullføre videregående skole. Det gjør vi med god SV-politikk hvor grønn utvikling sammen med rettferdig fordeling står i fokus. Elevene som trenger tilrettelegging skal få det, for vi ønsker at alle skal ha mulighet til å fullføre.

De fleste partiene kjører på med meningsløs satsing på kostbare firefelts veier som om vi er 50 millioner innbyggere. Vår løsning er å bruke eksisterende veier i størst mulig utstrekning, og utvide med forbikjøringsfelt. Da sparer vi penger, matjord og natur. FN har lagt fram skremmende rapporter om konsekvensene av presset på artsmangfoldet og manglende satsing for å redusere klimautfordringer. Hvis vi ikke gjør de rette prioriteringene nå vil temperaturen øke langt over 2 grader, noe som vil få store følger i framtiden. FNs generalsekretær sier verden ikke har råd til mer grønnvasking. Vi har ikke råd til flere som lover, men ikke leverer, eller leverer seint. Vi mener at Rogaland både må love mer, og levere bedre for ei bærekraftig framtid.

Vi ønsker et tettere samarbeid med dere rundt i kommunene. Det er utrolig bra at dere gir tilbakemelding når vi får saker til behandling som angår dere. Dere må også huske på at dere kan sende over saker som dere ønsker at vi skal løfte opp i fylkespolitikken.

Jeg takker fylkestingsgruppa for godt samarbeid, og ser fram til at vi skal sette SV-politikk på dagsorden framover. En spesiell takk til vår gode fylkessekretær, som passer på at vi er på rett sted til rett tid, som bidrar med god politikk, og sørger for at vi leverer det vi skal til avtalt

tid. Og som legger til rette for gode møter i fylkestingsgruppa. Vi ser fram til å samarbeide med kandidatene til høstens valg framover, og vil invitere dem med på gruppemøtene framover.

Heidi Bjerga, gruppeleder

Vedlegg:

SVs alternative budsjett