

Årsmelding fylkestingsgruppa Rogaland SV 2023

Fylkestingsgruppa fram til valet i september:

Faste representantar: Heidi Bjerga (Sandnes) og Monika Kvilhaugsvik (Karmøy).
Fasta vara: Reidar Sand (Suldal) og Edle Songe-Møller (Stavanger)
Vidare varapersonar: Halvor Thengs (Eigersund) og Bjørn Eirik Marcusson (Stavanger).
Heidi Bjerga sat i Fylkesutvalet. Monika Kvilhaugsvik satt i Regional-, Kultur- og Næringsutvalet og Klagenemnda.

Fylkestingsgruppa etter valet:

Faste representantar: Monika Kvilhaugsvik (Karmøy) og Kari Vestbø (Stavanger).
Fasta vara: Daniel A. Gudbrandsen (Stavanger) og Josef Nabavi (Klepp).
Vidare varapersonar: Alice Botnen Bjørkli (Haugesund), Reidar Sand (Suldal) og Araz Hanan (Sandnes)
Monika er i Fylkesutvalet, Kari Vestbø er i Samferdselsutvalet og Reidar Sand er i Kontrollutvalet.

Andre val-/forhandlingsresultat: Sjå eige vedlegg

Interpellasjonar og spørsmål i 2023:

Interpellasjon Fylkesting februar:	Regional plan for fritidsbustadar (Lage plan og ivareta villreinansvaret)
Spørsmål RKNU februar:	Strømming av norsk ungdomsidrett i kommunale haller
Interpellasjon Fylkesting april:	Når blir kostnadene for høye? (Rogfast)
Interpellasjon Fylkesting juni:	Rekommunalisering av kollektivtrafikken vår
Interpellasjon Fylkesting desember:	Solidaritet med det Palestinske folket
Spørsmål Fylkesting desember:	Plastforsøpling i sjøen (I forb. med Rogfast)

Lesarbrev:

- Har eg sagt ja til å rope høgt og vere skråsikker? (SA 27/1)
- Hvorfor markere kvinnedagen? (SA 7/3) – Vold mot kvinner er fremdeles et samfunnsproblem
- Yrkesfag – et verktøy til den grønne omstillingen (SA 3/4)
- Rogaland må støtte forbudet mot atomvåpen (SA 3/8)
- SV vil ha miljøkort, då blir det billeg å reisa kollektivt for alle (SA 6/9)
- Bit-for-bit-lureriet gir oss gull, men ikkje grønne skogar (SA 24/8)
- Rogaland må finne «fast forward-knappen» i klimakampen (SA og RA 10/8)
- Natur og klima må no bli tunga på vektsskåla i Rogaland (SA 18/9)
- SV vil prioritere bussen og båten (SA 24/11)
- Spannende å vente på svar (HA 28/7)

Andre medieoppslag:

Sjå sist i denne årsrapporten.

Vi leverte eit alternativt budsjett desember 2023: Sjå vedlegg for heile budsjettet.

Fram til valet i september:

Fylkestingsgruppa, med gruppeleiar Heidi Bjerga i spissen, nyttar alle høve vi ser for å skape merksemd for god SV-politikk.

Vi har ein stadig kamp mot nedbygging av jordbruksjord og natur.

Kommunane pressast, og er med på å presse, til at stadig nye områder skal omregulerast til industri- og næringsføremål. Prosessane skal også ofte gå så fort at det ikkje er tid for innbyggarar og interessegrupper å innhente faktagrunnlag og uttale seg i høringsrundar.

SV støttar opp om arbeidet med regionalplanar, med strenge krav til jordvern i regional jordvernstrategi.

Vidare kan det synast som at det som er att av jord og natur berre kan leggest under asfalt. Behovet for veg i regionen vår høyrer ut til å vere utan ende. Vi har kjempa mot omkøyringsveg på Karmøy, og vi har protestert på Rogfast-prosjektet heilt til det siste.

Vi, og dei involverte lokallaga (!) har nytta dei høva vi ser til å setja rasfare og manglande kvalitet på vegane i Ryfylke og distrikta våre. Gul stripe og trygge vegar fleire stader er mykje viktigare enn firefelt-vegar vi ikkje treng.

Heidi Bjerga sine ord frå sist årsrapport er diverre stadig like aktuelle:

Vi må ta klimautfordringene på alvor, og sørge for at vi bevarer artsmangfoldet og stopper nedbyggingen av naturen. Nå kaster mange parti sine øyne på vassdragene våre, til og med de som er verna, i iveren etter å skaffe mer kraft. I Rogaland har vi 16 verna vassdrag, og to av disse kan være aktuelle for utbygging, mener nå flere parti. Der sier SV nei.

Vi støttar alle gode forslag som gjer kollektivtrafikken meir tilgjengeleg, både i sentrale strøk og i distrikta våre.

Vi har kjempa mot kutt i spesialopplæringa i skulane våre. Denne delen av ansvarsområdet til fylket har vorte tåkelagt og lite tilgjengeleg.

Sjølvsagt har ein stor del av 2023 vorte brukt til valkamp.

Valkampen har vore driven av heile fylkeslaget og lokallaga vi har rundt i heile Rogaland.

Listekandidatane våre var veldig travle med å reisa rundt i fylket på lokallagsbesøk/stands, ulike konferansar og samlingar/møte vi vart inviterte til, og sist, men ikkje minst: Sjølvsagt var det heile tida ei prioritet oppgåve å prøve å» kome på» i media så mykje som mogeleg. Fylkeslaget har utarbeida eigen valkamprapport.

Etter valet i september:

Forhandlingane

Vi må kunne seie oss nøgde med resultatet etter forhandlingane. I valteknisk samarbeid med Raudt fekk vi plass i Fylkesutvalet, samferdsleutvalet, og kontrollutvalet. Vi fekk også fleire gode utval og varaplassar. Sjå oversikt i vedlegg.

Budsjettarbeidet

Fylkesdirektøren la fram sitt forslag til budsjett 30. oktober. «Overskrifta» var store innsparingar. Det same vart grundig gjenteke på budsjettseminaret for alle fylkestingsrepresentantane den 3. desember. Det vart mellom anna lagt fram ei lang liste med kuttforslag i kollektivtrafikken frå Kolumbus, og denne skremde nok både politikarar og avislesarar i heile fylket.

SV valde å legge fram eit alternativt budsjett der vi hovudsakeleg skjerma alle kutta i kollektivtrafikken, både båt og buss. Budsjettforslaget er vedlagt.

No går vi vidare inn i denne perioden med friskt mot og god politikk i ryggsekken.

Vi skal kjempe for matjord og beiteland, natur og artsmangfald, gode skular og transporttilbod for alle i Rogaland. Og vi skal vere gode vaktbikkjer for klimaet!

Vi vil takke for godt samarbeid med lokallaga, og ønsker eit enno tettare samarbeid med alle dei gode SV-arane me har rundt i kommunane. Det er veldig nyttig for oss når vi kan få innspel frå dykk. Hugs at de også kan sende over saker som de vil at vi skal løfte opp i fylkespolitikken.

Eg vil takke både den førre og noverande fylkestingsgruppa for godt samarbeid.

Vi alle skuldar også vår eminente fylkessekretær, Olav A. O. Rawcliffe veldig stor takk for arbeidet han legg ned i samarbeidet med oss «på fylket». Han ser til at vi er på rett stad til rett tid, bidreg med god politikk, sørger for at vi leverer det vi skal til rett tid og legg til rette for gode møter i fylkestingsgruppa.

No skal vi gå på og fremje god SV-politikk i lag,

Monika Kvilhaugsvik, gruppeleiarr

Vedlegg:

- 1 Oversikt forhandlingsresultat**
- 2 SVs alternative budsjett**

Sak 4.2 Vedlegg 1

Valresultata for Rogaland SV 2023

Vi fekk 4,4 % av stemmane i Rogaland, og det er 0,3 % fram frå valet i 2019.

Det gir oss 2 faste representantar til Fylkestinget, og då har vi også 2 fast møtande vararepresentantar.

Vi hadde innleiande samtalar med AP og R rett etter valresultatet var klart, og enda opp med eit valteknisk samarbeid med R.

Vår representasjon vert dette: (Her er berre teke med dei råda/styrene mm. der SV er involverte)

HOVEDUTVALGENE	Medlem	Varamedlem(meir)
Fylkesutvalget	Monika Kvilhaugsvik	R Kari Vestbø
Kontrollutvalget	Reidar Sand	R
Opplæringsutvalget	R	Daniel Gudbrandsen R R
Regional-, kultur- og næringsutvalget	R	Karis Vestbø R R
Samferdselsutvalget	Kari Vestbø	R Daniel Gudbrandsen Monika Kvilhaugsvik
FYLKESMØTET KS	Monika Kvilhaugsvik	R R Kari Vestbø
KULTURINSTITUSJONER:		
Haugesund Teater AS - STYRET	KrF	Alice Botnen Bjørkli
Kunstscolen i Stavanger - STYRET	Daniel Gudbrandsen	Monika Kvilhaugsvik
STYRINGSGRUPPER:		
Regional planstrategi (råd for utviklingsplan i Rogaland)	Monika Kvilhaugsvik	Kari Vestbø
Regionalplan Dalane - Rådet	Monika Kvilhaugsvik	Kari Vestbø
Regionalplan for Jæren og Søre Ryfylke - Rådet	Kari Vestbø	Monika Kvilhaugsvik
Tunnelsikkerhet - Styringsgruppen	Monika Kvilhaugsvik	Kari Vestbø
YMSE		
Distriktsprogramrådet	AP	Monika Kvilhaugsvik
Nordsjøkommisjonens tematiske grupper: Gruppe Marine ressurser	Monika Kvilhaugsvik	AP
Vestlandsrådet	AP SP	AP SP AP Monika Kvilhaugsvik
TANNHELSE ROGALAND FKF - STYRET 4 styremedlemmer, pers. vara	SP (for 1 år)	Kari Vestbø (for 1 år)

Medieoppslag:

- Månedskort for buss nesten like dyrt som parkering: – Buss er ikke konkurransedyktig (NRK 6/1)

Tilbake i Stavanger, sier gruppeleder Heidi Bjerga på fylkestinget i Rogaland (SV) seg enig i uttalelsene fra de reisende som nå må betale 40 prosent mer for døgnbillett.

Hun mener at flere valgte å reise etter at prisen ble satt ned, er det motsatte av et problem.

– For ett år siden var det 2 prosent som kjøpte denne billetten. Nå er det 16–17 prosent. Det er jo ikke et problem at folk velger å kjøpe en billett til 60 kroner.

[Reagerer på dyre busspriser – månedskort like dyrt som parkering – NRK Nordland](#)

- Rogaland vil bli Norges viktigste havvind-fylke (SA 25/1)

SV og Frp advarer mot å gå for fort fram, men flertallspartiene vil at Rogaland skal ta en ledende rolle i fremtidig verdiskapning fra havvindnæringen.

[Rogaland vil bli Norges viktigste havvind-fylke \(aftenbladet.no\)](#)

- Rogaland støtter kilometeravgift for elbiler (SA 24/1)

SV sa ikke ja til veipricing, men at det er behov for å endre dagens system med veibruksavgift og bompenger.

[Rogaland støtter kilometeravgift for elbiler \(aftenbladet.no\)](#)

- Rogaland risikerer nytt gigantkutt: – Helt vanvittig (SA 14/2)

– Det kan bli enormt kutt i kollektivtilbudet i Rogaland, og hardest innstramming i distriktene, advarte Heidi Bjerga (SV).

[Rogaland risikerer nytt gigantkutt: – Helt vanvittig \(aftenbladet.no\)](#)

- Fylkesutvalget vil trekke innsigelsene mot Nytorget-bygg (SA 14/2)

Heidi Bjerga (SV) var på sin side svært kritisk til at fylkesutvalget trekker innsigelsene sine.

[Fylkesutvalget vil trekke innsigelsene mot Nytorget-bygg \(aftenbladet.no\)](#)

- Fylkestinget til angrep på fritidsboliger: – Kan ha det veldig trivelig selv om hytta ikke er 150 kvadratmeter (SA 21/2)

SV er en del av opposisjonen i fylkestinget og taler vanligvis for døde ører. Men ikke denne gangen.

[Fylkestinget til angrep på fritidsboliger: – Kan ha det veldig trivelig selv om hytta ikke er 150 kvadratmeter \(aftenbladet.no\)](#)

- De foreslo å stoppe Rogfast: – Slutt å tull (SA 25/4)

Rogaland SV varsler at de ikke har tenkt å gi seg.

[De foreslo å stoppe Rogfast: – Slutt å tull \(aftenbladet.no\)](#)

- I fjor sa fylkespolitikere at Borgli var habil. I dag tenker de annerledes (10/5)

Heidi Bjerga, SV: – Ja, det tror jeg nok. For meg er tidslinjen viktig. Det viser seg at forbindelsen er av nyere dato enn det jeg la til grunn.

[I fjor sa fylkespolitikere at Borgli var habil. I dag tenker de annerledes \(aftenbladet.no\)](#)

- SV: – Rogaland Ap svekker venstresiden (SA 21/8)

– Vi i Rogaland SV skjønner ingenting. Vi ser et Ap på full fart mot Høyresiden, og er mildt sagt «øvegidde».

[SV: – Rogaland Ap svekker venstresiden \(aftenbladet.no\)](#)

- Jostein Solands aller siste oppdrag: Jobber for lyntog over Haukeli (SA 3/9)

«Det er viktig at Rogaland jobber for Vestlandsbanen over Haukeli».

De som er mer eller mindre enige i påstanden er Venstre, MDG, SV, Senterpartiet, Folkets Parti, Konservativt, Industri- og næringspartiet, Pensjonistpartiet, Folkestyret-listen, Partiet Sentrum.

Lokale SV- og MDG-politikere har vært styrerepresentanter i Norsk Bane. Nå sitter Heidi Bjerga (SV) i styret.

[Jostein Solands aller siste oppdrag: Jobber for lyntog over Haukeli \(aftenbladet.no\)](#)

Sosialistisk Venstreparti 2024-2027

Rogaland

Sosialistisk Venstreparti

1A Bevilgningsoversikt - drift

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Rammetilskudd	-3 613 559	-3 613 559	0	-3 663 747	-3 663 747	0	-3 701 531	-3 701 531	0	-3 737 020	-3 737 020	0
Inntekts- og formuesskatt	-4 103 861	-4 103 861	0	-4 123 709	-4 123 709	0	-4 148 704	-4 148 704	0	-4 166 866	-4 166 866	0
Andre generelle driftsinntekter	-57 600	-57 600	0	-55 100	-55 100	0	-51 600	-51 600	0	-48 400	-48 400	0
Sum generelle driftsinntekter	-7 775 020	-7 775 020	0	-7 842 556	-7 842 556	0	-7 901 835	-7 901 835	0	-7 952 286	-7 952 286	0
Korrigert sum bevilgninger drift, netto	6 977 384	7 067 710	90 326	7 031 187	7 136 519	105 332	7 077 308	7 182 640	105 332	7 077 720	7 183 052	105 332
Avskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum netto driftsutgifter	6 977 384	7 067 710	90 326	7 031 187	7 136 519	105 332	7 077 308	7 182 640	105 332	7 077 720	7 183 052	105 332
Brutto driftsresultat	-797 636	-707 310	90 326	-811 369	-706 037	105 332	-824 527	-719 195	105 332	-874 566	-769 234	105 332
Renteinntekter	-109 000	-109 000	0	-94 700	-94 700	0	-83 500	-83 500	0	-76 700	-76 700	0
Utbytter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renteutgifter	250 350	250 350	0	270 250	270 250	0	294 850	294 850	0	320 350	320 350	0
Avdrag på lån	430 000	430 000	0	441 600	441 600	0	461 000	461 000	0	481 700	481 700	0
Netto finansutgifter	571 350	571 350	0	617 150	617 150	0	672 350	672 350	0	725 350	725 350	0
Motpost avskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Netto driftsresultat	-226 286	-135 960	90 326	-194 219	-88 887	105 332	-152 177	-46 845	105 332	-149 216	-43 884	105 332
Overføring til investering	400 000	400 000	0	401 200	401 200	0	402 400	402 400	0	403 200	403 200	0
Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av bundne driftsfond	-48 900	-48 900	0	-48 900	-48 900	0	-48 900	-48 900	0	-48 900	-48 900	0
Avsetninger til disposisjonsfond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	-124 814	-215 140	-90 326	-158 081	-263 413	-105 332	-201 323	-306 655	-105 332	-205 084	-310 416	-105 332

Sosialistisk Venstreparti 2024-2027

Dekning av tidligere års merforbruk i driftsregnskapet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	226 286	135 960	-90 326	194 219	88 887	-105 332	152 177	46 845	-105 332	149 216	43 884	-105 332
Merforbruk/mindreforbruk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bevilgningsoversikt drift etter § 5-4 andre ledd

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Felles utgifter og inntekter	45 728	45 728	0	43 328	43 328	0	60 728	60 728	0	60 828	60 828	0
Politisk nivå	57 923	57 923	0	58 790	58 790	0	56 773	56 773	0	58 790	58 790	0
Fylkesdirektør med staber	512 945	512 945	0	516 156	516 156	0	518 325	518 325	0	505 329	505 329	0
Samferdsel	2 241 811	2 308 137	66 326	2 255 295	2 321 627	66 332	2 259 018	2 325 350	66 332	2 278 653	2 344 985	66 332
Kultur og næring	259 409	259 409	0	268 409	268 409	0	278 209	278 209	0	288 209	288 209	0
Opplæring	3 410 814	3 434 814	24 000	3 441 614	3 480 614	39 000	3 456 814	3 495 814	39 000	3 442 514	3 481 514	39 000
Plan, miljø og samfunn	77 848	77 848	0	75 098	75 098	0	75 098	75 098	0	71 098	71 098	0
Tannhelse Rogaland FKF	320 455	320 455	0	322 046	322 046	0	321 892	321 892	0	321 848	321 848	0
Herav:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motpost avskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Netto renteutgifter og -inntekter	-1 550	-1 550	0	-1 550	-1 550	0	-1 550	-1 550	0	-1 550	-1 550	0
Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av bundne driftsfond	-48 900	-48 900	0	-48 900	-48 900	0	-48 900	-48 900	0	-48 900	-48 900	0
Korrigert sum bevilgninger drift, netto	6 977 384	7 067 710	90 326	7 031 187	7 136 519	105 332	7 077 308	7 182 640	105 332	7 077 720	7 183 052	105 332

Tiltak i driftsbudsjettet med endringer

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Vedtak forrige periode												
KOL: Ytterligere sparetiltak - tidligere vedtatt	-30 000	-15 700	14 300	-30 000	-15 700	14 300	-30 000	-15 700	14 300	-30 000	-15 700	14 300
KOL: Økte finansieringsbidrag	-20 000	0	20 000	-20 000	0	20 000	-20 000	0	20 000	-20 000	0	20 000

Sosialistisk Venstreparti 2024-2027

passasjerer, kollektivtransport (ØP23-26)													
KOL: Sparetiltak	-18 600	0	18 600	-18 600	0	18 600	-18 600	0	18 600	-18 600	0	18 600	
kollektivtransport, med tilpasning hurtigbåtruter - effektiviseringskrav mv.													
KOL: Rutereduksjon buss - tidligere vedtatt (ØP23-26)	-7 645	0	7 645	-7 645	0	7 645	-7 645	0	7 645	-7 645	0	7 645	
Oppsigelse Jernbaneforum Sør og Lyntogforum (ØP23-26)	-781	0	781	-787	0	787	-787	0	787	-787	0	787	
Politisk vedtak													
Redusere dekkelegging*	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000	
Sum Samferdsel	-77 026	-10 700	66 326	-77 032	-10 700	66 332	-77 032	-10 700	66 332	-77 032	-10 700	66 332	
Vedtak forrige periode													
Sparetiltak innen videregående opplæring (ØP22-25)	-10 000	0	10 000	-25 000	0	25 000	-25 000	0	25 000	-25 000	0	25 000	
Politisk vedtak													
Tilskudd kantineansatte*	0	14 000	14 000	0	14 000	14 000	0	14 000	14 000	0	14 000	14 000	
Sum Opplæring	-10 000	14 000	24 000	-25 000	14 000	39 000	-25 000	14 000	39 000	-25 000	14 000	39 000	

KOL: Ytterligere sparetiltak - tidligere vedtatt

Endringsbeskrivelse

Reversere foreslått rutereduksjon.

KOL: Økte finansieringsbidrag passasjerer, kollektivtransport (ØP23-26)

Tiltaksbeskrivelse

(ØP23-26): Det er lagt inn en forventet realøkning i dekningsbidraget fra passasjerene (vekst og takstjustering) med 20 mill. kroner fra 2024.

Endringsbeskrivelse

Ingen økning i billettprisene.

KOL: Sparetiltak kollektivtransport, med tilpasning hurtigbåtruter - effektiviseringskrav mv.

Tiltaksbeskrivelse

Oppfølging av sparetiltak fra tidligere økonomiplaner.

Endringsbeskrivelse

Opprettholde dagens rutetilbud.

KOL: Rutereduksjon buss - tidligere vedtatt (ØP23-26)

Endringsbeskrivelse

Opprettholde rutetilbud.

Oppsigelse Jernbaneforum Sør og Lyntogforum (ØP23-26)

Tiltaksbeskrivelse

Rogaland sier opp sitt medlemskap i Jernbaneforum Sør og Lyntogforum i 2023. Budsjettvirkning fra 2024. Det fremmes en sak til samferdselsutvalget i 2023 som belyser hvordan Rogaland fylkeskommune kan drive et godt og mest mulig effektivt påvirkningsarbeid når det gjelder jernbane i fortsettelsen.

Endringsbeskrivelse

Fylkeskommunene viderefører medlemskapene.

Sparetiltak innen videregående opplæring (ØP22-25)

Endringsbeskrivelse

Reversere vedtatte sparetiltak.

Tilskudd kantineansatte*

Tiltaksbeskrivelse

Tilskudd til kantineansatte på alle videregående skoler

Bevilgningsoversikt investering etter § 5-5 første ledd

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Investeringer i varige driftsmidler	3 334 823	3 334 823	0	3 424 524	3 424 524	0	4 304 886	4 304 886	0	3 265 452	3 265 452	0
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	86 121	86 121	0	82 852	82 852	0	182 323	182 323	0	34 192	34 192	0
Utlån av egne midler	25 900	25 900	0	27 300	27 300	0	16 100	16 100	0	15 400	15 400	0
Sum investeringsutgifter	3 446 844	3 446 844	0	3 534 676	3 534 676	0	4 503 309	4 503 309	0	3 315 044	3 315 044	0
Kompensasjon for merverdiavgift	-550 115	-550 115	0	-580 748	-580 748	0	-683 691	-683 691	0	-441 643	-441 643	0
Tilskudd fra andre	-1 747 688	-1 747 688	0	-1 565 863	-1 565 863	0	-2 366 947	-2 366 947	0	-1 860 936	-1 860 936	0
Bruk av lån	-749 041	-749 041	0	-986 865	-986 865	0	-1 050 271	-1 050 271	0	-609 265	-609 265	0

Sosialistisk Venstreparti 2024-2027

Sum investeringsinntekter	-3 046 844	-3 046 844	0	-3 133 476	-3 133 476	0	-4 100 909	-4 100 909	0	-2 911 844	-2 911 844	0
Overføring fra drift	-400 000	-400 000	0	-401 200	-401 200	0	-402 400	-402 400	0	-403 200	-403 200	0
Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-400 000	-400 000	0	-401 200	-401 200	0	-402 400	-402 400	0	-403 200	-403 200	0
Udekket/udisponert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bevilgningsoversikt investering etter § 5-5 andre ledd

Investeringer

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Fylkesdirektør med staber												
Bygg og eiendom	624 009	624 009	0	962 228	962 228	0	923 081	923 081	0	503 424	503 424	0
Organisasjon og digitalisering	26 697	26 697	0	15 596	15 596	0	15 596	15 596	0	15 596	15 596	0
Sum Fylkesdirektør med staber	650 706	650 706	0	977 824	977 824	0	938 677	938 677	0	519 020	519 020	0
Samferdsel												
Bussveien	1 305 278	1 305 278	0	1 245 973	1 245 973	0	2 182 504	2 182 504	0	1 759 329	1 759 329	0
Veg og forvaltning	1 350 133	1 350 133	0	1 172 021	1 172 021	0	1 154 999	1 154 999	0	963 397	963 397	0
Sum Samferdsel	2 655 411	2 655 411	0	2 417 994	2 417 994	0	3 337 503	3 337 503	0	2 722 726	2 722 726	0
Opplæring												
Opplæring sentralt	28 706	28 706	0	28 706	28 706	0	28 706	28 706	0	23 706	23 706	0
Sum Opplæring	28 706	28 706	0	28 706	28 706	0	28 706	28 706	0	23 706	23 706	0

Tilskudd til andres investeringer

Beløp i 1000

	2024			2025			2026			2027		
	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring

Investeringer i aksjer og andeler i selskaper

Beløp i 1000

	2024	2025	2026	2027
--	------	------	------	------

Sosialistisk Venstreparti 2024-2027

	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring	Innstilling	Mitt forslag	Endring
Egenkapitalinnskudd KLP	2 200	2 200	0	2 200	2 200	0	2 200	2 200	0	2 200	2 200	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - Utsirabåten - infrastruktur el-lading	38 971	38 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - Ruteprod. Nord-Jæren ladeinfrastruktur	0	0	0	80 652	80 652	0	80 652	80 652	0	0	0	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - Ruteprod. Jæren ladeinfrastruktur	0	0	0	0	0	0	53 768	53 768	0	0	0	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - Ruteprod. Dalane ladeinfrastruktur	0	0	0	0	0	0	32 261	32 261	0	0	0	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - Ryfylke Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 992	31 992	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - ferje Lysefjorden ladeinfrastruktur	13 334	13 334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - nytt sanntidsutstyr ifm. nytt anbud	0	0	0	0	0	0	13 442	13 442	0	0	0	0
Aksjeutvidelse Kolumbus AS - hurtigbåt Ryfylke	31 616	31 616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum Investeringer	86 121	86 121	0	82 852	82 852	0	182 323	182 323	0	34 192	34 192	0

Utlån av egne midler

Beløp i 1000

	Innstilling	2024 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2025 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2026 Mitt forslag	Endring	Innstilling	2027 Mitt forslag	Endring
Utlån Tannhelse Rogaland FKF	25 900	25 900	0	27 300	27 300	0	16 100	16 100	0	15 400	15 400	0
Sum Investeringer	25 900	25 900	0	27 300	27 300	0	16 100	16 100	0	15 400	15 400	0

Verbalforslag

Barnebilletter

Fylkestinget ber om at det legges fram en sak som viser økonomiske konsekvenser av å tilby alle barn opp til 12 år gratis buss ettermiddager og helger

Elever med funksjonsvariasjoner

Rogaland fylkeskommune har stort fokus på at flest mulig elever skal fullføre videregående skole, selvsagt også elever med funksjonsvariasjoner, som i dag har en høy andel som ikke fullfører. Fylkeskommunen skal opprettholde spesialundervisningen på et godt faglig nivå, og eventuelle strukturendringer skal først skje etter dialog med elever, foresatte, aktuelle fagforbund, skoleledelse og andre berørte.

YSK-ordningen

Fylkestinget ber om at det legges fram en sak med vurdering av utvidelse av YSK-ordningen til flere regioner i fylket.

Nei til nye firefeltsveier med 110 km/t

Rogaland fylkeskommune skal bidra til den grønne omstillingen med bærekraftige løsninger for fremtiden. Derfor sier Rogaland fylkeskommune nei til nye firefelts veier med 110 km/t. Fylkeskommunen vil prioritere oppgradering av eksisterende veinett med rassikring, flom- og trafikksikring på riksveiene, og flere forbikjøringsfelt på Europaveiene i stedet for nye traseer.

Fortsette å arbeide aktivt for tunnel på rv. 13 Rødsliane

Rogaland fylkeskommune skal fortsette å arbeide aktivt for det siste tunnelforslaget (også kalt mellomlang løsning) på rv. 13 Rødsliane. Dersom staten ikke prioriterer oppstart av arbeidet, starter fylkeskommunen opp arbeidet med å finne samarbeidspartnere som vil bidra i forskuttering av arbeidet med rassikringen.

Rogaland fylkeskommune prioriterer ikke omkjøringsveien på Karmøy

Rogaland fylkeskommune prioriterer ikke videre planarbeid på FV 547, Åkra Sør – Veakrossen, eller omkjøringsvegen, som den omtales lokalt.

Voksenkort tilsvarende ungdomskortet

Rogaland fylkeskommune skal samarbeide med Kolumbus om omlegging av billettsystem som er bærekraftig for fremtiden. I arbeidet skal det også vurderes om det er mulig å innføre et månedskort tilsvarende ungdomskortet. Det skal gjelde for hele fylket uavhengig av om reisen går med tog, buss eller båt. Dette vil forenkle kollektivreisene for personer som reiser kollektiv ofte.

Utlysning av nye anbud for hurtigbåt

I forbindelse med nye anbud for hurtigbåter skal fylkeskommunen prioritere reisende med lengst reisevei, og sørge for at innbyggerne ikke får lengre reisetid enn med dagens tilbud. Stamveien mellom Sauda og Stavanger må effektiviseres og moderniseres slik at tilbudet framstår som attraktivt for alle reisene, også de som har lengst reisevei.

Politisk behandling av endringer i rutetilbud

Endringer i rutetilbudet, både båt, ferje og buss skal behandles politisk før eventuelle endringer blir gjennomført.

Bruk av innkjøpsmakt

Rogaland fylkeskommune skal bruke sin innkjøpsmakt til å styrke det lokale næringslivet og for å sikre lokale arbeidsplasser, og prioritere lokale butikker, håndverkere og andre tjenesteytere der dette er mulig jfr rapporten Kommunen som innkjøper. I følge rapporten fra Oslo Economics har kommunene frihet til å legge til rette for at små og mellomstore lokale leverandører kan nå opp i konkurransen om kommunale kontrakter.

Reserverte kontrakter til VTA-bedrifter

Reserverte kontrakter gir fylkeskommunen mulighet til å inngå avtaler om innkjøp av tjenester og varer fra vekst- og attføringsbedriftene som fylkeskommunen har et eierforhold til. Fylkeskommunen skal aktivt bruke denne muligheten i anskaffelser, og ha en kontinuerlig kontakt med bedriftene for å sjekke hvilke tjenester som er aktuelle til enhver tid.