

Uttalelser fra årsmøtet i Rogaland SV 14. -15. februar 2026

Innhold

SV vil ha grønne rogalandskommuner for å stanse naturkrisa	2
Fornuftig utbygging av E39 Stavanger-Bergen	3
Bevar poliklinikkene og desentraliserte helsetjenester ved Egersund sykehus!	4
Lokaldemokrati, kommunestruktur og kommuneøkonomi.....	5
Helse er en menneskerett. Den skal gjelde alle – også papirløse kvinner	6
Skap jobber og et regulert arbeidsliv – ikke fattigdom for flyktninger	7
Nord-Jæren treng ein ny samferdselspolitikk	8
Dokumentasjonssenter for Palestina.....	10
La oss begynne med 1 prosent	11
La arbeiderne eie sitt eget arbeid!.....	12
Overgangsstøtten må beholdes og krisesentrene må styrkes. Vis solidaritet med kvinner som vil ut av voldelige forhold	13
Det internasjonale samfunnet må beskytte kurderne!	14
Forsvar naturen og reinbeitene!	15
Nasjonal kontroll over jernbanedrifta.....	16
Bevar CRUX Foreldre og barn - Solstrand!.....	17
Tunnel Sauda–Etne	18

SV vil ha grønne rogalandskommuner for å stanse naturkrisa

Kommunene har gjennom arealplanlegging en nøkkelrolle i forvaltning av norsk natur. SV lanserer derfor «grønne kommuner» i fylkes- og kommunevalgkampen 2027 for å stanse naturkrisa. Den satsinga starter vi nå. Også fylkeskommunene har viktige oppgaver med å samordne innsatsen, sørge for helhetsløsninger og ikke «bit for bit» nedbygging, samt å gi kommunene nødvendige redskap og faglig støtte.

Naturkrisa er ikke ei hypotetisk krise som kanskje rammer oss en gang i framtida eller ei krise som handler om alle andre land enn Norge. Tvert imot. Naturkrisa er sammen med klimakrisa ei eksistensiell krise som rammer oss her og nå. NRK-serien «Oppsynsmannen» og rapporten «Norge i rødt, hvitt og grått» var en vekker. Oppfølgeren «Europa fra grønt til grått» viste at det bygges ned 1,5 milliarder kvadratmeter natur og matjord hvert år i Europa, og at Norge er det landet som bygger ned mest i forhold til folketallet. Oppdatert rødliste fra Artsdatabanken i november viser at av de 876 naturtypene som var vurdert, står 44% (386) på rødlista. Nedbygginga av natur og matjord må stanse. Det har vi også forplikt oss til gjennom Naturavtalen. Vi trenger naturen for matproduksjon, som grunnlag for næringsliv og turisme og kilde til helse og trivsel.

SV vil innføre krav om arealregnskap nasjonalt, fylkesvis og for den enkelte kommune, og vi vil ha en rask kartlegging av «grå arealer». Utbygging skal styres til reelt nedbygde grå arealer. Omdisponerte, men ikke nedbygde naturområder bør tilbakeføres til landbruks-, natur- og friluftsområder. I mange tilfeller vil det kreve økt samarbeid på tvers av kommunegrensene, og SV vil på fylkesnivå være en pådriver og tilrettelegger for det. I tillegg må vi rydde opp i «gamle synder» og restaurere ødelagt og forringa natur. På denne måten kan vi nærme oss visjonen om arealnøytralitet.

Naturavtalen forutsetter at vi verner 30% av naturen. SV vil på fylkesnivå være en pådriver for at vi når det målet både ved å støtte eksisterende verneplaner og foreslå nye verneområder. Vi vil ha en bedre lovhjemmel til å ta vare på by- og tettstedsnære natur- og friluftslivsområder fordi de betyr så mye for folks helse og trivsel.

Rogaland SV vil:

- Ha arealnøytralitet som mål for hele Rogaland og ta initiativ til at fylket går sammen om et felles opplegg for arealregnskap og stimulere alle kommunene i fylket til å ta det i bruk.
- Styrke demokratiske prosesser og planer i regi av fylkeskommunen for å ta vare på natur og styre utbygging til allerede nedbygde arealer.
- Ta et særlig ansvar for å ivareta villreinen i fylket.
- Foreslå opprettelsen av minst en nasjonalpark i Rogaland. Vi er det eneste fylket som ikke har en nasjonalpark. Preikestolen, Kvittladalen-Bjordalen, Viglesdalen og Frafjordheiane er aktuelle områder for nasjonalparkstatus.
- Foreslå vern av nye områder i fylket med mål om at minst 30% av naturen vernes.
- Stopp i dispensasjoner fra kommunene til utbygging i strandsone og 100-metersbeltet.

Fornuftig utbygging av E39 Stavanger-Bergen

Rogaland SV ser med stor uro på planane som er lagt fram for utbygging av E39 mellom Stavanger og Bergen. I februar 2026 presenterer Statens vegvesen kommunedelplanen Bokn-Bømlafjorden med påfølgjande høyring. Planen blir lagt ut som motorveg med fire felt og med 110 km/t fartsgrense. Mange av delstrekningane er planlagde med to alternativ, nokre med eitt. Frå naturen, landbruket og lokalbefolkninga sitt synspunkt er det på alle delstrekningar nærast umoglege traseval som uansett vil ha svært store negative konsekvensar. Me i SV vil vere ei konstruktiv stemme for eit meir fornuftige forslag.

Statens vegvesen sitt «planleggingstog» går for fullt langs firefeltssporet, men SV ynskjer heller fullverdig utgreiing av 2/3- felts veg med 90 km/t fartsgrense og mest mogeleg gjenbruk av eksisterande trase. Me ynskjer utbetring der ein legg til eit tredje felt der omsyn til stigning og fornuftig tilrettelegging for forbikøyring er ynskjeleg for sikker trafikkavvikling.

Me vil få ein vinn-vinn situasjon med ei rekkje fordelar:

- Vegar med lågare fart kan tilpassast terrenget i større grad, og kan dermed ofte leggjast utanom dei mest verdifulle landbruks- og naturområda, samt at folk sine heimar kan bli sparte.
- Fleire av- og påkøyringar aukar den lokale nytteverdien.
- Mindre behov for massetransport vil føre til lågare CO2-utslepp under utbygginga.
- 2/3 feltsveg kan verte så mykje som 50% billigare. Ein kan dermed ta seg råd til å gå i tunell på dei mest sårbare og trafikkerte områda som til dømes strekninga Grinde-Våg der E39 og E134 fell saman.
- NAF har gjort berekningar som viser at forbruket til både elektriske og fossilbilar aukar med 22 prosent ved køyring på motorveg med 110 km/t samsamanlikna med lågare fart.
- Ein vil få langt meir veg for pengane. Det er store behov både for rassikring i utkantane og løysing på trafikkvanskane i byane.
- Denne typen utbygging vil skåne busetnader mot riving av hus og naust langs traseen, slik vegvesenet føreslår mellom anna på Alvestad i Bokn.

Prosjektet baserer seg på prognosar om sterk auke i trafikkmengda. Vegvesenet sine prognosar synest å vere rein framskriving av trafikkutviklinga til no og fram mot 2060. Dette er stikk i strid med samfunns målet om nullvekst i personbiltrafikken. Ein kan ikkje halde fram som om natur- og klimakrisa ikkje eksisterer.

SV inviterer til tverrpolitisk innsats for fornuftig bruk av samferdselsmidla framfor mantraet om «å stå saman» om å få dei breiaste og dyraste vegane til Vestlandet.

Bevar poliklinikkene og desentraliserte helsetjenester ved Egersund sykehus!

Helse Stavanger vedtok på styremøtet 14. januar å utrede konsekvenser ved flytting av all somatisk poliklinisk aktivitet i Egersund til Ullandhaug og Våland. Dette inkluderer radiologi og poliklinisk behandling innen blod og kreft, diabetes, kardiologi, lunge, urologi og blodprøvetaking. Forslaget innebærer en dramatisk forverring av tjenestetilbudet for innbyggere i Dalane-regionen.

På grunn av finansieringsmodellen ved bygging av nytt sykehus, står SUS i en meget vanskelig økonomisk situasjon, og må vurdere grep for å bedre økonomien.

Dersom tjenestene flyttes fra Eigersund og Dalane, vil dette ha store samfunns- og beredskapsmessige konsekvenser. Å alltid måtte reise til Stavanger for kreftbehandling, røntgenundersøkelse med mer, vil medføre en stor belastning for den enkelte, næringslivet og kommunene.

I et distriktspolitisk- og beredskapsmessig perspektiv fremstår denne typen sentralisering av tjenester som dramatisk for lokalsamfunn som er avhengige av gode lokale helsetjenester.

Rogaland SV mener at økonomien må bedres gjennom endrede og økte statlige overføringer, og lokale sykehusstilbud som i Eigersund og Dalane må bestå. Dette vil være i tråd med helseminister Vestre sin uttalelse om at helsetjenester skal være tilpasset folks hverdag.

Lokaldemokrati, kommunestruktur og kommuneøkonomi

Rogaland SV vil styrke kommunene og fylkeskommunen som demokratiske velferdsnivå med reelt politisk handlingsrom. Gode og likeverdige tjenester forutsetter en sterk kommuneøkonomi, tilstrekkelig bemanning og lokalt folkestyre.

Utfordringene i kommunesektoren handler først og fremst om underfinansiering og økende oppgaver, ikke om kommunestørrelse. Kommunesammenslåing gir sjelden varige økonomiske gevinster, og fører ofte til færre folkevalgte og større avstand mellom innbyggere og beslutninger. Sammenslåing er derfor et dårlig virkemiddel for å styrke velferd og demokrati.

Rogaland SV vil arbeide for å styrke kommune- og fylkesøkonomien gjennom økte statlige overføringer og et inntektssystem som utjevner forskjeller og legger til rette for likeverdige tjenester i kommuner og fylker. Kommuner skal kunne utføre sine lovpålagte oppgaver uten å måtte prioritere ned andre viktige tjenester.

Spørsmål om kommunesammenslåing skal avgjøres lokalt, gjennom åpne prosesser og reell innbyggerinvolvering. Tvangssammenslåing skal motarbeides.

Rogaland SV vil styrke det lokale demokratiske handlingsrommet. Offentlig styring og fellesskapsløsninger skal gå foran markedstenkning og kommersielle interesser. Staten skal støtte, ikke overstyre, lokalt folkestyre.

Rogaland SV er positive til frivillig, demokratisk styrt interkommunalt samarbeid som alternativ til sammenslåing. Fylkeskommunen skal styrkes som regionalt folkevalgt nivå gjennom flere oppgaver, mer makt og tilstrekkelig finansiering.

Rogaland SV vil:

- Styrke kommune- og fylkesøkonomien for å sikre gode og likeverdige velferdstjenester.
- Sikre at kommuner kan utføre lovpålagte oppgaver uten å prioritere ned andre viktige tjenester.
- Redusere statlig detaljstyring.
- Motarbeide tvangssammenslåing av kommuner.
- Sikre lokal avgjørelse og reell innbyggerinvolvering i spørsmål om sammenslåing.
- Styrke frivillig, demokratisk styrt interkommunalt samarbeid.
- Øke innbyggernes demokratiske deltakelse.
- Bygge en sterkere fylkeskommune med flere oppgaver og tilstrekkelig finansiering.

Helse er en menneskerett. Den skal gjelde alle – også papirløse kvinner

I Norge lever i dag mange kvinner uten oppholdstillatelse, uten rett til arbeid, uten fastlege – og i praksis uten trygg tilgang til helsehjelp. Selv om papirløse har rett på akutt helsehjelp og "nødvendig helsehjelp som ikke kan vente", er det stor uklarhet rundt hvilke rettigheter de faktisk har, både blant helsepersonell og pasienter.

Gravide papirløse kvinner har rett til svangerskapskontroller, fødselshjelp og barselomsorg. Likevel får mange ikke tilgang til disse tjenestene, enten fordi de ikke vet hva de har rett på, eller fordi de frykter å bli meldt til politiet og sendt ut av landet. Resultatet er at mange går gjennom hele svangerskap uten medisinsk oppfølging, føder i skjul, og får ingen støtte i barseltiden. Dette utgjør en alvorlig trussel mot liv og helse – både for mor og barn.

I tillegg får papirløse kvinner sjelden tilgang til forebyggende helsetilbud. De blir ikke kalt inn til celleprøver eller mammografi. De får ikke utredet smerter, blødninger eller symptomer på alvorlige sykdommer. Kreft i livmorhals og bryst kan utvikle seg uoppdaget. Psykiske lidelser som PTSD, angst og depresjon forblir ubehandlet og er alvorlig for den det gjelder.

I Oslo tilbyr Helseutvalget for papirløse migranter et lavterskel helsetilbud drevet av frivillige fagfolk. De gjør et viktig arbeid, men som de selv sier: "Vårt mål er å bli nedlagt." Fordi det er staten, ikke frivillige, som skal sikre retten til helsehjelp i Norge.

Rogaland SV mener at et rettferdig og solidarisk helsevesen ikke kan gjøre unntak for noen – heller ikke papirløse. Kvinner skal ikke nektes helsehjelp på grunn av byråkrati, frykt eller status som papirløs.

Rogaland SV vil:

- at papirløse kvinner får reell tilgang til helsehjelp – inkludert svangerskapskontroller, fødselshjelp, barseloppfølging og behandling av fysiske og psykiske helseplager.
- at papirløse inkluderes i forebyggende helsetilbud som celleprøver, mammografi og livmorhalsprogrammet.
- at helsevesenet skal være et trygt sted – ikke et sted der man frykter politiet og retur ut av landet.
- at informasjon om helserettigheter gis på språk og i formater som er forståelige og tilgjengelige.
- at nasjonale myndigheter tar ansvaret for helsetilbudet til papirløse – og ikke overlater det til frivillige aktører.

Skap jobber og et regulert arbeidsliv – ikke fattigdom for flyktninger

Rogaland SV er bekymret for at kutt i stønader til flyktninger vil føre til dårligere liv for de berørte og med det en ytterligere belastning på en allerede presset kommuneøkonomi.

Regjeringa legger opp til at flyktninger skal få lavere ytelser, og påstår at dette vil få dem raskere i jobb. For å styrke arbeidslinja foreslår regjeringa å erstatte dagens kombinasjon av introduksjonsstønad, sosialhjelp og bostøtte med en ny, lav integreringsstønad for nyankomne flyktninger. Flyktningene skal miste retten til sosialhjelp og bostøtte i fem år

Forslaget innebærer i praksis at flyktninger plasseres i et eget velferdsspor, med dårligere rettigheter og høyere krav enn resten av befolkningen. Resultatet kan bli økt fattigdom med de konsekvensene det medfører for samfunnet. Å gjøre folk fattigere er også dårlig integreringspolitikk.

Det rådende premisset later til å være at ytelsene er så gode at mange ikke jobber av den grunn. Det en vet er at kravene i det norske arbeidsmarkedet gjør det vanskelig for flyktninger å delta før de har fått nødvendig kompetanse på plass. Det er jo nettopp det introduksjonsprogrammet skal bidra med. Regjeringa bør ta initiativ til å sette i gang et storstilt arbeid for å skaffe praksisplasser. I stedet individualiseres et samfunnsproblem ved å legge byrden og ansvaret over på den enkelte. Å bidra til fattigdom er en farlig vei å gå. I mange tilfeller er det barna som må betale prisen. Vi vet hvilke konsekvenser dårlig råd, ustabil bosituasjon med mye flyttinger har på barns skolegang, fritidsaktiviteter og fare for utenforskap.

Et annet grep regjeringa bør gjøre er å styrke arbeidet for et regulert arbeidsliv. Mange innvandrere jobber innenfor bransjer som ofte har lav organisasjonsgrad, midlertidige kontrakter og lave lønninger. Behovet for et økonomisk sikkerhetsnett utover lønna er derfor nødvendig for å få endene til å møtes. Mange flyktninger ser seg også nødt til stille seg i matkø hos veldedige organisasjoner for å få mat på bordet.

Vi er vitne til en uønsket utvikling i Norge. Det er altså dette regjeringa skal tilby de som kommer til landet for å få beskyttelse. Dette er en uakseptabel segregering. SV arbeider i stedet for inkludering og et samfunn med små forskjeller.

Nord-Jæren treng ein ny samferdselspolitikk

Samferdselspolitikken på Nord-Jæren har mislukkast. Målet har vore null vekst i personbiltrafikken, men resultatet er fleire bilar på vegane enn nokon gong før. No må kursen endrast. Rogaland SV vil ha ein samferdselspolitikk som kuttar utslepp, fremjar folkehelse og skapar trivelege byar.

Så langt har trafikken auka med 5,3 prosent samanlikna med referanseåret 2017. I følge ferske prognosar frå Statens vegvesen vil biltrafikken fortsette å auke til 14 prosent i 2036 og 20 prosent i 2050. Meir trafikk betyr meir utslepp. I dag er vegtrafikk den største bidragsytaren til klimagassutslepp på Nord-Jæren. Mange bilar på vegane fører også til meir lokal luftforureining, meir støy og meir plast i naturen. Bildekk er i dag den største kjelda til mikroplast i norsk natur.

I desember 2025 fekk me beviset på ein mislukka samferdselspolitikk med rapporten «Byutredning Nord-Jæren 2025». Denne viser tydeleg at milliardane er investert i feil tiltak. Utbygging av firefelts motorveg på E39 (Hove–Osli, Smiene–Harestad og Figgjo–Ålgård), Ryfast og Rogfast fører til at biltrafikken aukar.

SV har røysta imot desse investeringane. Hadde milliardane vore brukt på jernbane; dobbeltspor på Jærbanen og gjenopning av Ålgårdbanen, så hadde me vore i ein heilt anna situasjon no. Rogaland SV meiner at no må det bli slutt på å investere i prosjekt som legg til rette for auka bilbruk. Planane om firefelts motorveg på strekket mellom Stavanger og Bergen må stansast. Planane som no ligg føre for strekninga Bokn – Bømlafjorden vil føre til fleire bilar, også på Nord-Jæren, meir utslepp og nedbygging av dyrka mark og natur. SV vil heller ha ei utgreiing av 2/3-felts veg med 90 km/t fartsgrense og mest mogeleg gjenbruk av eksisterande trase.

Rogaland SV meiner at det hastar med ei reforhandling av Bymiljøavtalen for Nord-Jæren og at det no er på høg tid å satse på jernbane. Dobbeltspor Skeiane – Nærbø og gjenopning av Ålgårdbanen vil bidra til redusert bilbruk. Det hastar også å få heile bussvegen ferdig. No må det vere slutt på stadige omkampar som forseinkar arbeidet. Eit godt kollektivtilbod er avgjerande for å nå nullvekstmålet.

God arealbruk er også viktig for å redusere bilbruken, spare natur og kutte utslepp. Me må fortsette å satse på bustadutbygging langs kollektivaksane, som bussvegen og jernbanen.

Rapporten «Byutredning Nord-Jæren» viser at det også vil bli behov for tiltak som legg restriksjonar på bilbruk, som parkeringsavgift og bompengar, for å nå nullvekstmålet. Dei partia som har røysta for firefelts motorveg, Ryfast og Rogfast, har difor bidratt til å auke behovet for bompengar som eit naudsynt verkemiddel for å redusere bilbruken.

Rogaland SV ønsker eit meir finmaska bompengesystem, der kilometerbaserte bomtakstar og tidsdifferensierte prisar kan vere nyttige verkemiddel. Eit slikt system bør ta omsyn til område der det bur mange småbarnsfamiliar, kvar det er lett tilgang til kollektivtransport og kvar det er store køproblem. SV vil ta initiativ til at eit slikt bompengesystem blir utgreia. Rogaland SV meiner at bompengar ikkje skal brukast for å finansiere nye vegprosjekt, men berre brukast når det er naudsynt for å få ned bilbruken.

Rogaland SV vil arbeide for ein triveleg by, med mindre trafikk, støy og forureining, der det er attraktivt å gå, sykle eller reise kollektivt. Det vil vere positivt for folkehelsa, klima og trafikktryggleik.

Dokumentasjonssenter for Palestina

På Gaza har palestinarane vorte utsette for eit folkemord, og sjølv området har vorte gjenstand for ei systematisk øydelegging for å gjera området ubueleg.

Dette har kunna skje med direkte og indirekte militær støtte til Israel. Det israelske propagandaapparatet har fått operera fritt. Det er vanskeleg å sjå på at dei fleste vestlege politikarane ikkje har gjort meir for å stansa dette folkemordet enn å koma med meir eller mindre tannlause verbale protestar.

No må sanninga koma fram i heile si breidd. Rogaland SV føreslår difor at SV tek initiativ til å oppretta eit dokumentasjonssenter i Noreg for israelske overgrep mot palestinarane heilt frå 1948 og fram til i dag, og vidare framover. Dette bør gjerast etter mønster av Holocaust-senteret, for på den måten å gjera det heilt tydeleg kva som faktisk har vore israelsk politikk overfor palestinarar i Gaza, på Vestbreidda og i sjølv Israel.

La oss begynne med 1 prosent

Rogaland SV er svært bekymret over utviklingen ved det nye sykehuset. Samme dag som kronprinsen åpnet sykehuset, valgte styret i Helse Stavanger å gå videre med forslag om å se på avdelingene i Eigersund og i Sandnes. Målet er å kutte disse distriktstilbudene.

Konsekvensene vet vi ikke noe om, men desentraliserte tilbud har stor positiv betydning for innbyggerne utenfor det nye sykehuset. I tillegg er det arbeidsplasser for folk med spesiell kompetanse.

Vi leser i media om ombygging av enerom til dobbeltrom, for å spare penger. Ikke for at tjenestene skal bli bedre. Vi leser og om ansatte på akuttmottaket som griner på jobb, fordi avdelingen er underbemannet blant annet. I tillegg leser vi i media at det er innført ansettelsesstopp.

En hovedårsak til alt dette er finansieringen av sykehuset. Helse Stavanger må betale 500 millioner i renter til staten, i tillegg til avdragene på 200 millioner.

Det tapper sykehuset for penger til driften, som gir seg utslag i alle oppslagene i media. For hvor skal tillitsvalgte gå, når de ikke er blitt hørt tidligere. Det er de ansatte som sitter igjen med svarteper, som mangler kollegaer, som sliter seg ut, som mister arbeidsplassen, og som nå arbeider på et helt nytt sykehus, uten de nødvendige ressursene til å gi et godt nok tilbud til innbyggerne.

Og i andre enden er det innbyggerne som får et dårligere tilbud, selv om vi har et flunkende nytt sykehus.

Alt dette på grunn av at staten opptrer som lånehai overfor offentlige helseforetak. Hadde renten blitt fjernet, eller i det minste blitt kuttet, kunne sykehuset tilbudt trygge og stabile arbeidsplasser og gode tjenester til innbyggerne.

SV arbeider for å endre finansieringssystemet for sykehusbygg. Vi vil at nye bygg skal fullfinansieres av staten, slik at investeringer ikke skal gå på bekostning av driften og pasientbehandlingen.

Fram til en ny finansieringsmodell blir vedtatt på Stortinget, ber Rogaland SV om rentekutt som en kortsiktig løsning. I første omgang ber vi om 1 prosent kutt, som vil utgjøre 100 millioner kroner for nye SUS. Det fortjener de ansatte, og det trenger innbyggerne.

Kan staten finansiere regjeringsskvartalet, kan staten også finansiere sykehusene.

La arbeiderne eie sitt eget arbeid!

I mange år har reallønnen til arbeidere i Norge gått ned. Andelen av overskuddet som går til aksjonærer og eiere øker på bekostning av arbeiderne. Denne trenden må endres, og løsningene finnes allerede.

Arbeiderne må i størst grad mulig eie sine egne arbeidsplasser. Dette er arbeiderstyrte bedrifter, også kjent som arbeidersamvirker eller arbeidereide bedrifter, hvor alle som jobber har en lik eierandel og stemmerett i bedriften. Dette gjør arbeidsplassen demokratisk og likestilt, samt fordeler gevinstene. Man har ikke lenger sjefer, men valgte ledere. Da deler alle i bedriften både resultatene, og ansvaret, sammen. Alle i bedriften jobber sammen for felles mål, felles visjoner, og deler på godene. Arbeiderstyrte bedrifter er en nøkkelbrikke for å flytte kapital til arbeiderklassen.

I land som Spania, Italia og Uruguay står tradisjonen om arbeiderstyring sterkt. Under økonomiske kriser har denne formen for bedrifter historisk sett klart seg bedre, og vi burde ta inspirasjon fra andre land og legge til rette for det i Norge. Sammen kan vi skape et arbeiderstyrt samfunn, slik vi en gang skapte velferdsstaten.

Rogaland SV krever at

- det utredes en egen selskapsform for arbeiderstyrte bedrifter innen denne stortingsperioden er over, i tillegg til en utredning av lønnstakerfond som allerede er vedtatt i arbeidsprogrammet for 2025-2029
- det legges til rette for gunstige lån til denne typen bedrifter
- arbeidere på en bedrift får fortrinnsrett til å kjøpe opp bedriften og gjøre den arbeiderstyrt hvis den slås konkurs eller børsnoteres.
- ordninger som gjelder for gründere skal også omfatte denne typen bedrifter.

Overgangsstøtten må beholdes og krisesentrene må styrkes. Vis solidaritet med kvinner som vil ut av voldelige forhold

Regjeringen ønsker å fjerne overgangsstøtten fordi de mener at den er erstattet av andre velferdsordninger.

SV mener at overgangsstøtten gjør det mulig for kvinner å komme ut av voldelige forhold og ta utdanning eller kvalifisere seg for arbeidslivet på andre måter. For å få ordningen må du ha blitt aleneforelder og være i en overgangsfase. Det følger også med en aktivitetsplikt, så du skal ha en praksisplass, gå på skole eller søke jobb. At ordningen varer i tre år bidrar til å skape trygghet for de som er i en situasjon der de skal etablere et nytt liv.

Krisesentersekretariatet og Sanitetskvinnene advarer mot å fjerne denne støtten fordi det kan gjøre det vanskeligere for kvinner som lever i voldelige forhold å bryte ut.

Vi vet at mange kvinner lever i voldelige forhold i dag. På nyåret har vi igjen kunnet lese om stor pågang på krisesentrene; faktisk så stor at noen er blitt avvist. Dette viser at det er viktig å ha et godt tilbud til voldsutsatte. Sentrene har også en sentral rolle i å forebygge vold i nære relasjoner og i å hjelpe voldsutsatte. Flere trenger hjelp, men resursene følger ikke med og krisesentrene tvinges til å redusere bemanningen.

Erfaringer fra krisesenter og Sanitetskvinnene er at mange kvinner som lever i voldelige forhold har det vanskelig økonomisk. Mange har ikke en gang sin egen bankkonto – de har ingenting når de bryter ut. At denne ordningen finnes får mange informasjon om når de er på krisesenteret og får hjelp der til å komme seg videre.

Regjeringen velger altså å fase ut en ordning som er til god hjelp for kvinner som vil starte et nytt liv, uten å erstatte den med andre løsninger. Dagens velferdsordninger er ikke tilstrekkelige for denne gruppen kvinner. Vi må lytte til de som arbeider for denne gruppen. Den såkalte arbeidslinjen må ikke være til hinder for at kvinner kan starte et nytt liv etter å ha levd i et voldelig forhold.

Den øremerkede støtten til krisesentrene er fjernet. Finansieringen av krisesentertilbudet er overlatt til kommunene. Vil kommuner med en presset kommuneøkonomi gi voldsutsatte det tilbudet de trenger? For å sikre stabil drift og høy kvalitet trengs tydeligere kommunalt ansvar, forutsigbarhet og god finansiering. Det må derfor sikres gjennom statlig finansiering.

Norge er forpliktet av internasjonale konvensjoner til å hjelpe voldsutsatte kvinner og følge dem opp etter samlivsbrudd. For problemet er ikke løst når den utsatte går. Å bygge opp et nytt liv kan være vanskelig. De som bryter med en voldelig partner sliter ofte med både psykiske og fysiske ettervirkninger av volden. Selvfølelsen må bygges opp på nytt, og ofte må de samtidig skape et sosialt nettverk på et nytt sted. En del står uten inntekt og egnet bolig. Derfor må vi både beholde overgangsstøtten og sikre statlig finansiering til krisesentrene.

Det internasjonale samfunnet må beskytte kurderne!

Kurderne er den største folkegruppen i verden uten en selvstendig stat. De er ikke representert i FN, de er heller ikke anerkjent som urbefolkning. Kurdistan omfatter deler av Tyrkia, Irak, Iran og Syria. Området har en befolkning på ca. 30 millioner med felles språk og kultur. Kurderne opplever stadig konflikter som handler om landområder, sikkerhet, rettferdighet, deres identitet og rettigheter.

6. januar kom igjen kurdernes sak på dagsorden. Denne gangen fordi regjeringsstyrkene til Al-Sharaa, presidenten i Syria, innledet en offensiv for å gjenerobre kurdisk-kontrollerte områder i Nordøst-Syria. Forhandlinger om hvordan kurdiske styrker skulle innlemmes i regjeringshæren mislyktes. Kampene endte med at regjeringsstyrkene tok kontroll over det meste av territoriet som ble holdt av de kurdiskledede Syrian Democratic Forces (SDF) i nordøst.

Situasjonen er uoversiktlig, og kurderne er igjen i en vanskelig situasjon. De har mistet kontroll over området de har styrt i over 10 år. Dermed er også deres politiske autonomi og økonomiske grunnlag svekket. Området står overfor militære angrep, politisk press og sivile liv er i fare. De har mistet kontroll over Al Hol-leiren og Shaddadi-fengslet i Hasaka. De hevder at så mange som 1500 IS-fanger kan ha rømt.

President Ahmed Al-Sharaa har utstedt et dekret som formelt anerkjenner kurdisk som et nasjonalt språk, åpner for at det kan undervises i skolen og gjenopprette statsborgerskapet til alle syriske kurdere. Til tross for dette går de til militært angrep på kurdisk-kontrollerte områder. Mistanken er at dette skjer etter press på den syriske regjeringen fra tyrkiske myndigheter med mål om å svekke kurdernes status og selvstyre.

Kurderne og SDF sto i spissen i kampen mot IS under den syriske borgerkrigen. I denne kampen fikk de støtte fra USA og andre vestlige land. Nå svikter USA og det internasjonale samfunnet kurderne på nytt. Kurderne har behov for beskyttelse av det internasjonale samfunnet og det er et stort behov for humanitær hjelp. Det er inngått en våpenhvile mellom Syrias regjering og kurdiskledede styrker. Et vilkår i avtalen er at regjeringsstyrker ikke skal gå inn i kurdiskdominerte byer og tettsteder.

SV har vist solidaritet med kurdernes kamp mot undertrykkelse og menneskerettighetsbrudd.

Rogaland SV vil at Norge skal

- ta en tydeligere rolle for å beskytte og støtte kurderne i den situasjonen de står i nå. FN og andre internasjonale fora må kreve beskyttelse av kurdiske lokalsamfunn og respekt for deres rettigheter.
- styrke arbeidet for å motarbeide ekstremisme. Kurderne bidro til å nedkjempe IS.
- styrke det diplomatiske arbeidet for å stabilisere regionen. Kurdernes interesser må inkluderes i fredsprosesser og diplomatisk arbeid.
- legge press på Tyrkia og regjeringen til Al-Sharaa for å sikre kurderne rettigheter, sikkerhet og trygghet.
- bidra til å videreutvikle demokratiske institusjoner i de kurdiske områdene.

Forsvar naturen og reinbeitene!

Rogaland SV mener at SV snarest må legge fram en realistisk plan for hvordan vi kan bremse presset på finnmarksnaturen. Etter at stortingsgruppa lot være å stemme for det eneste forslaget som kunne ha stoppa elektrifiseringa av Melkøya med strøm fra land, har det skapt tvil om hvor partiet står og om partiet har vilje til å stå for våre egne standpunkt. En sjanse til å påvirke prosessen har nå gått fra oss. Det er sterkt beklagelig. Partiet har nå et stort arbeid å gjøre med å gjenopprette tillit blant alle de som stolte på SV.

Snuoperasjonen til stortingsgruppa når det gjelder elektrifisering av Melkøya er et eksempel på at partidemokratiet vårt ikke blir tatt på alvor. Det er ikke greit å ta viktige beslutninger bare i stortingsgruppa på så kort tid. Slike store beslutninger burde vært forankret bedre i partiorganisasjonen. Ikke minst burde SVs samepolitiske råd vært tatt med på råd. Mange i Finnmark SV har også blitt overkjørt. Stortingsgruppa burde vite bedre enn å hastebehandle en sak som engasjerer mange både i og utenfor SV sterkt, og endre en politikk som har vært tydelig over lang tid.

SV har lenge vært imot å sende strøm fra land til Melkøya. Dette var også stortingsgruppa sitt standpunkt og det var det vi trudde skulle bli vedtatt.

Det kom derfor som en overraskelse da gruppa snudde på kort tid uten at partiorganisasjonen fikk uttale seg. Vi har nettopp startet arbeidet med strategidokumentet der vi skulle bli bedre til å samhandle og lytte til hverandres meninger. Det som nå har skjedd er det motsatte av kommunikasjon og medbestemmelse. Vi i Rogaland SV mener at dette ikke er måten å drive partiet på.

Konsekvensen av stortingsgruppas snuoperasjon er at det vil bli et massivt press for å bygge ut vindkraft på land. Det vil få sterkt negative følger for naturen og de som bor og lever av den. Sammenhengen mellom elektrifisering fra land og vindkraft er klar. Ap-regjeringen har lovet å skaffe denne kraften med å bygge vindkraftverk.

SV har lenge arbeidet for bedre alternativer til å skaffe Melkøya-anlegget kraft. Det beste alternativet vil være gasskraftverk med karbonfangst og -lagring. Havvind har også blitt foreslått. Men når det gjelder havvind i områdene utenfor Finnmark kommer vi bort i viktige fiskeområder, og her må en kartlegge konsekvensene grundig. Dette kan ta tid.

Så lenge det ikke er flertall for å skaffe kraften på andre måter enn med vindkraft på land, var forslaget om å frigi den tildelte landstrømmen til Melkøya den eneste realistiske måten å tvinge fram en ny prosess. Det er denne sjansen stortingsgruppa nå har latt gå fra seg, og resultatet kan nå bli det motsatte av det SV står for: Massive vindkraftanlegg i naturområder.

SV har et partiprogram som sier nei til elektrifisering med kraft fra land og at vi ikke skal bygge vindkraftanlegg i naturområder. Dette forventer vi at stortingsgruppa følger opp i praktisk politikk. Skal disse standpunktene endres må det skje gjennom demokratiske prosesser i partiet.

Rogaland SV vil ha en ærlig gjennomgang av de prosessene som har ført fram til stortingsgruppas snuoperasjon. Samtidig trengs det en gjennomførbar plan for hvordan presset på finnmarksnaturen kan bremses.

Nasjonal kontroll over jernbanedrifta

Eit nytt år med forseinkingar, innstillingar og eit togtilbod som etterlet seg fortvilte reisande, har prega både Jærbanen og – ikkje minst – Sørlandsbanen.

Sørlandsbanen hadde i fjor ei punktleghet på berre 66 prosent, langt under måtalet på 90 prosent. Då er ikkje dei innstilte toga ein gong rekna med. Også i dag er fleire avgangar innstilte. Å reise med nattog sørover har vorte eit sjansespel.

Mykje av årsaka er manglande materiell. Toga er slitne etter år med for dårleg vedlikehald. Når ansvaret er delt mellom fleire aktørar, oppstår det òg konflikter om eigarskap til delar og kunnskap om setta. Resultatet er at togsett blir plukka frå kvarandre for å halde andre i drift. Det fører til endå færre tilgjengelege togsett – og eit endå meir sårbart tilbod.

God miljøpolitikk handlar om å skape gode kollektive løysingar. Då treng vi stabilitet og kontinuitet. No blir dette rasert, og færre vel toget som reisemåte – ikkje fordi dei ikkje ønskjer å reise miljøvenleg, men fordi tilbodet er for ustabilt.

I norsk jernbanepolitikk har ein vore meir oppteken av å konkurranseutsetje enn av å skape eit godt og heilskapleg tilbod. SV åtvara mot privatiseringa og oppsplittinga av jernbanen. Resultatet har vorte ei pulverisering av ansvar. Ingen tek det overordna ansvaret for vedlikehald av materiell og system, slik at toga faktisk går når dei skal.

Vi kan ikkje halde fram slik. I ei tid der me skal løyse klimakrisa og naturkrisa, og der beredskap og nasjonal kontroll er viktigare enn på lenge, må vi sikre ei trygg, stabil og samla jernbanedrift i offentleg regi.

Rogaland SV krev at regjeringa legg fram ein forpliktande plan for å løyse den akutte jernbanekrisa, inkludert ekstraordinære midlar til vedlikehald og materiell.

Dette er ikkje godt nok. No trengst handling.

Bevar CRUX Foreldre og barn - Solstrand!

Barne-, ungdom- og familiedirektoratet, heretter Bufdir, har varslet at de ikke ønsker å ta opsjon på det siste året av avtalen med CRUX Foreldre og barn - Solstrand i Haugesund, og har tilbudt CRUX en kraftig redusert avtale som i realiteten vil være vanskelig å drifte på. Slik situasjonen ser ut nå vil tiltaket være avviklet allerede 1. april 2026. Det er svært dramatiske nyheter for sårbare familier på Haugalandet!

CRUX er en ideell stiftelse som driver ulike tiltak innenfor barnevern og omsorg over hele Norge. Solstrand har siden sin oppstart på Karmøy i 1992 bygget seg opp en unik kompetanse på utredning av omsorgssvikt og veiledning av foreldre i særskilt sårbare situasjoner. På Crux Foreldre og barn - Solstrand er man, med sine 4 døgnplasser og 6 ambulerende plasser, et viktig spisskompetansetilbud på sped- og småbarnsfeltet på Haugalandet. Nå står dette tiltaket og kompetansemiljøet i fare for å raseres for godt.

Bufdir og regjeringen argumenterer med at regionen har god dekning på denne type tiltak, og henviser Haugalandets befolkning til øvrige statlige tilbud i Bufetat region Vest, herunder Bergen, Førde og Stavanger. Dette viser dessverre manglende kunnskap om både geografiske forhold i regionen, og om familiene som tradisjonelt sett blir henvist til dette tiltaket. Familiene som utredes ved senteret er ofte eneforsørgere med nyfødte barn, uten sertifikat og med begrensede ressurser. Mange har flere barn, inkludert søsken i skole og barnehage. For disse familiene er det avgjørende å kunne opprettholde barnehage- og skoletilbud for å sikre stabilitet i barnas hverdag. Flytting til andre regioner i en utredningsperiode er derfor i de fleste tilfeller helt utelukket. Dersom man legger til at senteret i Haugesund har hatt et belegg på rundt 90% foregående år, og har tatt flere saker fra Stavanger som følger av sprengt kapasitet, er det åpenbart at en eventuell avvikling av CRUX Foreldre og barn - Solstrand vil skape et stort vakuum i tiltaksviften rettet mot sped- og småbarn på Haugalandet og i regionen for øvrig.

Rogaland SV ber stortingsgruppa legge press på regjeringen og Bufdir med sikte på å få dem til å snu i denne saken. Vi er enige i at man skal prioritere statlig driftede tiltak, men all den tid det ikke finnes et reelt alternativ for befolkningen på Haugalandet må man verne om det gode tiltaket og kompetansemiljøet som er skapt på CRUX Foreldre og barn - Solstrand!

Tunnel Sauda–Etne

Rogaland SV understreker at bedre samferdselsforbindelser til Sauda er avgjørende for innbyggernes sikkerhet og helse. Sauda kommune har tre veier ut, en over Røldalsfjellet, en på fjorden og fylkesvei 520. Røldalsfjellet er stengt store deler av året, fjorden fryser til på vinteren og fylkesvei 520 blokkeres på de mest utsatte dagene av en stor foss. Dette gjør Saudas befolkning isolert og svært utsatt.

En tunnel mellom Sauda og Etne vil derfor:

Sikre beredskap og helsetilgang: Tunnelen vil gi trygg og stabil adkomst året rundt, redusere risiko ved stengte veier og korte avstanden til Haugesund sjukehus og andre helsetjenester. Dette vil i tillegg til trygghet sikre mer likeverdige helsetjenester til Sauda sine innbyggere.

I tillegg vil det:

Styrke regionalt arbeidsmarked og bosetting: Tunnelen vil knytte Sauda tettere til Haugalandet, spesielt Vindafjord og Etne, gi bedre tilgang til arbeid, tjenester og utdanning, og korte reisetiden til Hardanger.

Legge grunnlaget for næringsutvikling: Stabil og rask transport vil stimulere næringslivet, verdiskaping og reiseliv i regionen.

Rogaland SV vil arbeide for at tunnelprosjektet Sauda–Etne prioriteres i nasjonal transportplan og regionale utviklingsstrategier.